

Приложение 1
к Протоколу заседания
управляющего совета
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области
от _____ № _____

Значения показателей государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения показателя	Базовое значение показате ля	Значения показателей								Ответст- венный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информа- ционная система	Связь с иными государстве нными программам и Оренбургск ой области
				2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающей благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы Оренбургской области и дальнейшее развитие устойчиво функционирующей и доступной для всех единой системы общественного пассажирского транспорта															
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	процент	47,7	47,7	48,4	49,1	49,8	50,5	51,2	51,9	52,6	министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области (далее – МСЖКДХиТ)	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	процент	39,5	39,5	40,1	40,8	41,4	42,1	42,8	43,4	44,1	МСЖКДХиТ	-	-	-
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	процент	55,6	55,6	56,3	57,0	57,7	58,5	59,2	59,9	60,7	МСЖКДХиТ	-	-	-
4.	Транспортная подвижность населения	тыс. пассажиров-километров на 1 жителя	0,765	0,765	0,865	0,865	0,865	0,865	0,865	0,865	0,865	МСЖКДХиТ	-	-	-
5.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процент	36,56	38,4965	40,1843	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	государственная интегрированная информационная система «Электронный бюджет» (далее – ГИИС ЭБ)	-
6.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	процент	72,32	78,8501	85,0824	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным	ГИИС ЭБ	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
													требованиям, на уровне не менее 85 процентов		
7.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	процент	64,0	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	ГИИС ЭБ	-
8.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тысяча погонных метров	0,3488	1,0889	2,1436	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	ГИИС ЭБ	-
9.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	процент	20,0	30,0	40,0	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	ГИИС ЭБ	-
10.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального	процент	15,0	20,0	25,0	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным	ГИИС ЭБ	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	(межмуниципального) значения												требованиям, на уровне не менее 85 процентов		
11.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	процент	-	50,501	52,9001	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	ГИИС ЭБ	-

Приложение 2
к Протоколу заседания
управляющего совета
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области
от _____ № _____

Задачи, планируемые в рамках структурных элементов государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)» (куратор – Полухин Александр Валерьевич)		
	Ответственный за реализацию ОИВ: министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	Срок реализации: 2023 – 2024 гг.	
1.1.	Задача 1 «Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети городских агломераций»	Обеспечено выполнение дорожных работ по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения, в том числе на сети городских агломераций	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;

			Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
	Задача 2 «Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения»	Обеспечено выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние (строительство) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)
	Задача 3 «Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок»	Обеспечено заключение контрактов, предусматривающих закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок
2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (куратор – Полухин Александр Валерьевич)		
	Ответственный за реализацию ОИВ: министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	Срок реализации: 2023 – 2024 гг.	

2.1	Задача 1 «Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли»	Обеспечено применение новых технологий в дорожной отрасли. Осуществлено совершенствование регуляторной политики, ориентированной на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, за счет подготовки оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр; доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения
3.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»		
	Ответственный за реализацию ОИВ: министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	Срок реализации: 2023 – 2030 гг.	
3.1.	Задача 1 «Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение автомобильного сообщения с отдаленными населенными пунктами области, требуемого технического состояния автомобильных дорог, повышение их пропускной способности»	Повышено качество дорожной сети за счет обеспечения соответствия нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и

			межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
4.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение доступности пассажирских перевозок для населения Оренбургской области»		
	Ответственный за реализацию ОИВ: министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области		Срок реализации: 2023 – 2030 гг.
4.1.	Задача 1 «Создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения Оренбургской области»	Повышение доступности и качества услуг общественного транспорта; обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям населения области; увеличение количества перевезенных пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, воздушным транспортом на региональных маршрутах	Транспортная подвижность населения

Приложение 3
к Протоколу заседания
управляющего совета
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области
от _____ № _____

Перечень мероприятий (результатов), направленных на реализацию задач структурных
элементов государственной программы

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения	Базовое значение	Значения мероприятия (результата) по годам								Связь с иными государственными программами Оренбургской области
					2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»													
Задача 1 «Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций»													
1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектом Российской Федерации выполнены дорожные работы	Субъектом выполнены дорожные работы	условная штука	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
2.	Обеспечено выполнение работ на дорогах регионального и	Выполнены мероприятия по приведению в	условная единица	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5.	Субъектом Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	Субъектом Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	штука	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»													
Задача 1 «Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли»													
6.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог.	Подготовлена информация о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах	штука	5	10	15	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		регионального или межмуниципального, местного значения											
7.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года. Нарастающий итог.	Подготовлена информация об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	процент	194,92	194,92	211,86	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		строительства новых автомобильных дорог											
10.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	километр	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципальн ого значения, соответствующи х нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационны м показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	километр	10,89	10,89	-	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующи х нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационны м показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	километр	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципальн ого значения, соответствующи х нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационны м показателям, в результате капитального	километр	288,90	288,90	76,55	76,55	76,55	76,5 5	76,5 5	76,5 5	76,55	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		ремонта и ремонта автомобильных дорог											
14.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципальн ого, местного значения, соответствующи х нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационны м показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	километр	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	
15.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным	Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципальн	километр	4615,39	4615,39	4691,94	4768,4 9	4845,0 4	4921 ,59	4998 ,14	5074 ,69	5151,2 4	

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		ого значения											
18.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Уточнение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километр	12291,30	12291,30	12291,30	12291,30	12291,30	12291,30	12291,30	12291,30	12291,30	
19.	Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта	Проведены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	тыс. кв. метров	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	
20.	Протяженность искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных в результате строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта	Уточнение протяженности искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных в результате строительства	пог. м	35,0	35,0	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		(реконструкции), капитального ремонта и ремонта											
21.	Осуществление мероприятий в рамках дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Проведены мероприятия в рамках дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	условная единица	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
22.	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	штука	-	1	-	-	-	-	-	-	-	

Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение доступности пассажирских перевозок для населения Оренбургской области»

Задача 1 «Создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения Оренбургской области»

22.	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего	Перевезено пассажиров железнодорожным транспортом общего	тыс. пассажиров	1000,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250, 0	1250, 0	1250, 0	1250,0	-
-----	---	--	--------------------	--------	--------	--------	--------	--------	------------	------------	------------	--------	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		х договорами лизинга											
26.	Количество транспортных средств (автобусов), переданных по договорам лизинга для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа, в границах одного или нескольких муниципальных образований	Переданы транспортные средства (автобусы), по договорам лизинга для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа	единица	-	24	38	-	-	-	-	-	-	-
27.	Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно	Перевезено пассажиров на межмуниципальн ых маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно	тыс. пассажиров	1100,00	1000,00	1000,00	1000,0 0	1000,0 0	1000 ,00	1000 ,00	1000 ,00	1000,0 0	-
28.	Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего	Перевезено пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	тыс. пассажиров	9000,00	9000,00	9000,00	9000,0 0	9000,0 0	9000 ,00	9000 ,00	9000 ,00	9000,0 0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	пользования с использованием социальных проездных документов по состоянию на 31 декабря текущего финансового года	общего пользования с использованием социальных проездных документов по состоянию на 31 декабря текущего финансового года											
29.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	Оснащение автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, системами безналичной оплаты проезда	процент	50,0	60,0	70,0	-	-	-	-	-	-	
30.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в	Обеспечение в открытом доступе информации о реальном движении по	процент	15,0	20,0	25,0	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	маршруту автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении											
31.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных" соответствующими требованиям о защите персональных данных	Оснащение автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям	процент	41,0	43,0	50,0	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		о защите персональных данных											
32.	Количество приобретенных автобусов (единиц);	Закуплены автобусы	единиц	-	125	-	-	-	-	-	-	-	

Информация о бюджетных ассигнованиях на реализацию государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы (комплексной программы), направления (подпрограммы) структурного элемента	Главный распорядител ь бюджетных средств (ответственн ый исполнитель, соисполнител ь участник)	Код бюджетной классификации		Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. рублей									Связь с иными государс твенным и програм мами Оренбур гской области
			ГРБС	ЦСР	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Государственная программа «Развитие транспортной системы Оренбургской области»	всего,	X	X	22 532	16	18 877	9 110 96	9 110 96	9 042 18	8 933 289	8 933 289,	103 412 498,	
		871,6			871 358,9	573,0	4,7	4,7	7,05	,2	2	35		
		в том числе:												
		МСЖКДХиТ	X	X	22 525 771	16 864 55	18 870 77	9 104 16	9 104 16	9 035 38	8 926 489	8 926 489,	103 357 798,	
		МО	X	X	7 100,00	6 800,00	6 800,00	6 800,00	6 800,00	6 800,00	6 800,00	54 700,00		
2.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»	всего	X	X	11 293 225	8 658	9 723	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29 674 941,9	
					,20	037,50	679,20						0	
		МСЖКДХиТ	851	171R1 U0010	654 588,3	1 551 690	1 246 597	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 452 875,50	
						,00	,20							
		МСЖКДХиТ	851	171R15 3940	3 112	4 750	5 522	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 385	
		МСЖКДХиТ	851	171R1 Y3936	477,80	678,80	756,50						913,10	
		МСЖКДХиТ	851	171R1 Y3936	1 867 624,	863 801,1	1 462 457	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 193 883,80	
					80	0	,90							
		МСЖКДХиТ	851	171R1 W3934	332 829,70	332	332	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	998 489,1	
						829,70	829,70							

[illegible]

[illegible]

Информация о финансовом обеспечении государственной программы за счет средств областного бюджета, средств государственных внебюджетных фондов и прогнозная оценка привлекаемых средств на реализацию государственной программы

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Приложение 6
к Протоколу заседания
управляющего совета
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»
от _____ № _____

Сведения о методике расчета показателей государственной программы и результатов структурных элементов

№ п/п	Наименование показателя (результата)	Уровень показателя / источник результата	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Ответственный за сбор данных по показателю	Источник данных	Срок представления годовой отчетной информации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года		процент	$D_{\text{общ}} = (L_{\text{нт рег}} + L_{\text{нт мест}}) / (L_{\text{общ рег}} + L_{\text{общ мест}}) \times 100\%$ Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	$L_{\text{нт рег}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 1-ДГ)	ежегодно до 30 января года, следующего за отчетным

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					$L_{\text{нт мест}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	(информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ)	не позднее 25 января года, следующего за отчетным
					$L_{\text{общ рег}}$ - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 1-ДГ)	ежегодно до 30 января года, следующего за отчетным
					$L_{\text{общ мест}}$ - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 3-ДГ (мо))	ежегодно после 15 июня года, следующего за отчетным
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года		процент	$D_{\text{рег}} = L_{\text{нт рег}} / L_{\text{общ рег}}$ Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение	$L_{\text{нт рег}}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 1-ДГ)	ежегодно до 30 января года, следующего за отчетным

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				равно либо превышает его плановое значение	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года				
					$L_{\text{общ рег}}$ - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 1-ДГ)	ежегодно до 30 января года, следующего за отчетным
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года		процент	$D_{\text{мест}} = L_{\text{нт мест}} / L_{\text{общ мест}}$ Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	$L_{\text{нт мест}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	ежегодно не позднее 25-го января года, следующего за отчетным годом
					$L_{\text{общ мест}}$ - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 3-ДГ (мо))	ежегодно после 15 июня года, следующего за отчетным
4.	Транспортная подвижность населения		тыс. пассажиро-километро в на 1 жителя	$K_{\text{пн}} = P_{\text{пн}} / Ч_{\text{пн}}$	$P_{\text{пн}}$ - пассажирооборот по видам транспорта общего пользования в году п;	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических	ежегодно после 15 июня года, следующего за отчетным

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								данных формы)	
					Ч _п - численность населения области в году п	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы)	ежегодно после 15 июня года, следующего за отчетным
5.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ФП НП	процент	$D_a = \frac{(L_{нт\ фза} + L_{нт\ рза} + \sum_i^n L_{нт\ мзаі})}{(L_{общ\ фза} + L_{общ\ рза} + \sum_i^n L_{общ\ мзаі})} \times 100\%$ Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	Да - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии і - порядковый номер муниципального образования, входящего в состав городской	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (расчет показателя определяется в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 года № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее -методика ФДА)	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом
						-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					агломерации				
					п - число муниципальных образований, входящих в состав городской агломерации	-	-	НПА (приказ МСЖКДХиТ «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения Оренбургской области, включенных в состав Оренбургской и Орской городских агломераций» от 02.11.2022 № 288-пр (далее – Приказ № 288-пр от 02.11.2022)	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом
					Лнт фза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется ФКУ Упрдор «Приуралье», ФКУ «Поволжуправтор»	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					отчетного периода, км				
					Лнт рза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км;	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 1-ДГ)	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом
					Лнт мзаі - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км;	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется муниципальными образованиями	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом
					Лобщ фза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется ФКУ Упрдор «Приуралье», ФКУ «Поволжуправтор»	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					отчетного периода, км;				
					Лобщ рза - общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км;	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (Приказ № 288-пр от 02.11.2022)	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом
					Лобщ мзаі - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км.	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (Приказ № 288-пр от 02.11.2022)	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом
6.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП НП	процент	$D_p = (L_{нт\ рз} + L_{рз\ нтф}) / L_{общ\ рз2017} \times 100\%$ Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	Др - доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям Л_{нт рз} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (методика ФДА)	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом
						7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 1-ДГ)	не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					соответствующая нормативным требованиям, км				
					Л_{прз нтф} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, переданных в федеральную собственность начиная с 1 января 2018 г., нарастающим итогом на отчетный период, км	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется государственными учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	не позднее 31 января года, следующего
					Л_{общ прз2017} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря 2017 г., км	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (форма № 1-ДГ на 01.01.2018)	не позднее 31 января года, следующего
7.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП НП	процент	Д_{об} = З/З_{общ} х 100% Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	Д_{об} - доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок З - сумма затрат субъектов Российской Федерации по заключенным	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (методика ФДА)	не позднее 31 января года, следующего
						7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информационная система (ГИИС ЭБ),	не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					контрактам (доведенным государственным заданиям учреждениям), предусматривающим закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках ФП РМДС в отчетном периоде, руб.			информация представляется муниципальными образованиями	
					$Z_{\text{общ}}$ - общая сумма платежей субъектов Российской Федерации в рамках ФП РМДС в отчетном периоде, руб.	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информационная система (ГИИС ЭБ), иные источники (информация представляется муниципальными образованиями)	не позднее 31 января года, следующего
8.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП НП	пог. м.	$L_{\text{иссон}} = L_{\text{общиссон}} + L_{\text{иссон}} + L_{\text{иссонвпг}}$ Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	Лиссон - общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в нормативное состояние нарастающим итогом $L_{\text{общиссон}}$ - общая протяженность искусственных	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (методика ФДА)	не позднее 31 января года, следующего
					$L_{\text{общиссон}}$ - общая протяженность искусственных	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется государственными	не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в нормативное состояние, на конец предшествующего года нарастающим итогом (расчет показателя производится с 2023 года), тыс. пог. м.			м учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	
					Лиссон - общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в нормативное состояние, в текущем году, тыс. пог. м	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется государственным учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	не позднее 31 января года, следующего
					Лиссонвп - протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется государственным учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской	не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					местного значения, приведенных в нормативное состояние, в рамках работ по капитальному ремонту с заменой пролетных строений малых мостов на водопропускные трубы в текущем году, тыс. пог. м			области»	
9.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП НП	процент	$\text{ЦП}_{\text{РННТ}}^{\text{Суб}} = \frac{V_{\text{РННТ}}^{\text{факт}}}{V_{\text{Общ}}^{\text{факт}}} \times 100\%$ Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	ЦП_{РННТ}^{Суб} – значение показателя «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр» за отчетный год по субъекту Российской Федерации V_{РННТ}^{факт} – количество объектов (участков), на которых выполнены в случае переходящих объектов - выполнялись в отчетном периоде) работы по строительству, реконструкции капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, предусматривающие использование новых	7 – административная информация 7 – административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (методика ФДА)	не позднее 31 января года, следующего
							МСЖКДХиТ	информация представляется государственными учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					и наилучших технологий, включенных в Реестр, в субъекте Российской Федерации в отчетном году, шт				
					$V_{\text{общ}}^{\text{факт}}$ - общее количество объектов (участков), на которых выполнены (в случае переходящих объектов - выполнялись в отчетном периоде) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, в субъекте Российской Федерации в отчетном году, шт	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется государственными учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	не позднее 31 января года, следующего
10.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП НП	процент	$D_{\text{кжц}} = V_{\text{кжц}} / V_{\text{общ}} \times 100\%$ Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	$D_{\text{кжц}}$ - доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в общем объеме новых государственных	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (методика ФДА)	не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в соответствующем отчетном периоде				
					$V_{\text{кжц}}$ - количество государственных контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, шт.	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информационная система (zakupki.gov.ru)	не позднее 31 января года, следующего
					$V_{\text{общ}}$ - общее количество государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информационная система (zakupki.gov.ru)	не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					(межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, шт				
11.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП НП	процент	$D_{oc} = (L_{нт рз oc} + L_{рз нт ф}) / L_{общ рз кв} \times 100\%$ Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	D_{oc} - доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям $L_{нт рз oc}$ – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, соответствующая нормативным требованиям, на конец отчетного года, км $L_{рз нт ф}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, соответствующая нормативным требованиям, которые были переданы в федеральную собственность,	7 – административная информация 7 – административная информация 7 – административная информация	МСЖКДХиТ МСЖКДХиТ МСЖКДХиТ	НПА (методика ФДА) информация представляется государственными учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» информация представляется государственными учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	не позднее 31 января года, следующего не позднее 31 января года, следующего не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					начиная с 1 апреля 2022 г., нарастающим итогом на отчетный год, км				
					Лобц рз кв - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, по состоянию на 1 квартал 2022 г., км	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	перечень автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Оренбургской области, входящих в опорную сеть	не позднее 31 января года, следующего
Результаты									
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»									
12.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектом Российской Федерации выполнены дорожные работы	РП	условная штука	фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных дорожных работ муниципальными образованиями Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	муниципальными образованиями выполнены дорожные работы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет управление дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	до 31 декабря отчетного года
13.	Обеспечено выполнение работ на дорогах регионального и межмуниципального значения	РП	условная единица	фактическое значение данного результата определяется по итогам	выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту на дорогах	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется государственными	до 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				выполненных дорожных работ на дорогах регионального и межмуниципального значения Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них согласно заключенным контрактам			м учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	
14.	Проведены мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	РП	условная единица	фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных работ по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	выполнены работы по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них согласно заключенным контрактам	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется государственным учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	до 31 декабря отчетного года
15.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	РП	условная единица	фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных дорожных работ в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,	осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской	до 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				местного значения и искусственных сооружений на них Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	местного значения и искусственных сооружений на них			области», управление дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	
16.	Субъектом Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	РП	штука	фактическое значение данного результата определяется по итогам заключенных контрактов предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	субъектом заключены контракты, предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области», управление дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	до 31 декабря отчетного года
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»									
17.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог.	РП	штука	фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных работ по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных	размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства	до 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	или межмуниципального, местного значения согласно заключенным контрактам			Оренбургской области»	
18.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года. Нарастающий итог.	РП	процент	$V_{\text{фф}} = V_{\text{фф.факт}} / V_{\text{фф. баз.}} * 100\%$ Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	$V_{\text{фф.факт}}$ – общее количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения по итогам отчетного года. $V_{\text{фф. баз}}$ – базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения по итогам 2017 года. установка стационарных камер	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области», ФКУ Упрдор «Приуралье», ФКУ «Поволжуправт одор»	до 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения согласно заключенным контрактам				
19.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 городов, накопленным итогом)	РП	условная единица	фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных работ по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области», управление дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	до 31 декабря отчетного года
Комплекс процессных мероприятий «Развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»									
20.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в	ИМ	километр	$L_{стр\text{ рег}}$ Значение данного результата	$L_{стр\text{ рег}}$ - протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственное учреждение	до 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	результате строительства новых автомобильных дорог			считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	регионального и межмуниципального значения в отчетном году			«Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	
21.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	ИМ	километр	$L_{\text{стр мест}}$ Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	$L_{\text{стр мест}}$ - протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в отчетном году	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	до 31 декабря отчетного года
22.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	ИМ	километр	$L_{\text{рек рег}}$ Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	$L_{\text{рек рег}}$ - протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в отчетном году	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	до 31 декабря отчетного года
23.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	ИМ	километр	$L_{\text{рек мест}}$ Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	$L_{\text{рек мест}}$ - протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в отчетном году	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	До 31 декабря отчетного года
24.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения,	ИМ	километр	$L_{\text{капрем рег}}$ Значение данного результата	$L_{\text{капрем рег}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственное учреждение	До 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог			считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	регионального и межмуниципального, местного значения в результате капитального ремонта и ремонта в отчетном году			«Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	
25.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	ИМ	километр	$L_{\text{капрем мест}}$ Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	$L_{\text{капрем мест}}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в результате капитального ремонта и ремонта в отчетном году	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	До 31 декабря отчетного года
26.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	ИМ	километр	$L_{\text{ит рег}} = L_{\text{ит рег пред}} + L_{\text{капрем рег}} + L_{\text{рек рег}} + L_{\text{стр рег}}$ Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	$L_{\text{ит рег пред}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря года, предшествующего отчетному	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	до 30 января года, следующего за отчетным
27.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	-	километр	$L_{\text{ит мест}} = L_{\text{ит мест пред}} + L_{\text{капрем мест}} + L_{\text{рек мест}} + L_{\text{стр мест}}$ Значение данного результата	$L_{\text{ит мест пред}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	до 30 января года, следующего за отчетным

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года			считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря года, предшествующего отчетному				
28.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	-	километр	$L_{\text{общ рег}}$ Значение данного результата подтверждается статистической отчетностью	$L_{\text{общ рег}}$ - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	Статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 1-ДГ)	ежегодно до 30 января года, следующего за отчетным
29.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	-	километр	$L_{\text{общ мест}}$ Значение данного результата подтверждается статистической отчетностью	$L_{\text{общ мест}}$ - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 3-ДГ (мо))	ежегодно после 15 июня года, следующего за отчетным
30.	Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта	ИМ	тыс. кв. метров	$S_{\text{мест}}$ Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	$S_{\text{мест}}$ - площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	до 31 декабря отчетного года
31.	Протяженность искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных в результате строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта	ИМ	пог. м	$L_{\text{иссо мест}}$ Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение	$L_{\text{иссо мест}}$ - протяженность искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения,	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	до 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				равно либо превышает его плановое значение	завершенных в результате строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта				
32.	Осуществление мероприятий в рамках дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	ИМ	условная единица	фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных дорожных работ муниципальными образованиями Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	осуществление мероприятий в рамках дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	до 31 декабря отчетного года
33.	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	ГП РФ	штука	фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных дорожных работ в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	выполнены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области», управление дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	до 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение доступности пассажирских перевозок для населения Оренбургской области»									
33.	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии	ИМ	тыс. пасс.	ППЖДТ	ППЖДТ - перевезенные пассажиры железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляется АО «СПК» АО «БППК»	до 10 рабочего дня года, следующего за отчетным годом
34.	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии	ИМ	тыс. пасс.	ППЛКЖДТ	ППЛКЖДТ - перевезенные пассажиры льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляется АО «СПК» АО «БППК»	до 10 рабочего дня года, следующего за отчетным годом
35.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных маршрутах регулярного воздушного сообщения	ИМ	тыс. пасс.	ППСРМА	ППСРМА- перевезенные пассажиры на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляется организациями воздушного транспорта	до 15 рабочего дня года, следующего за отчетным годом
36.	Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно	ИМ	тыс. пасс.	ППМСМ	ППМСМ- перевезенные пассажиры на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляется муниципальным образованием «город Оренбург»	15 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					обратно				
37.	Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов по состоянию на 31 декабря текущего финансового года	ИМ	тыс. пасс.	ППСТК	ППСТК-перевезенные пассажиры в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляется юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями (далее - перевозчики), осуществляющих перевозку граждан на регулярных муниципальных и межмуниципальных маршрутах в пригородном сообщении, по регулируемым и нерегулируемым тарифам	до 10 рабочего дня года, следующего за отчетным годом
38.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	ИМ	процентов	СБОП/ ОКА*100	СБОП- количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляется муниципальными образованиями	до 01 мая года, следующего за отчетным годом

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					безналичной оплаты проезда				
					ОКА - общее количество автобусов	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляется муниципальными образованиями	до 01 мая года, следующего за отчетным годом
39.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	ИМ	процентов	КАОД/ ОКА*100	КАОД - количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляется муниципальными образованиями	до 01 мая года, следующего за отчетным годом
					ОКА - общее количество автобусов	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляется муниципальными образованиями	до 01 мая года, следующего за отчетным годом
40.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения	ИМ	процентов	КАСВ/ ОКА*100	КАСВ - количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляется муниципальными образованиями	до 01 мая года, следующего за отчетным годом

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных" соответствующими требованиям о защите персональных данных				пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных" соответствующими требованиям о защите персональных данных				
					ОКА - общее количество автобусов				
41.	Количество приобретенных автобусов	ИМ	единиц	КПА	КПА – количество приобретенных автобусов	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляется муниципальными образованиями	до 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом

*) ФН НП – федеральный проект, входящий в состав национального проекта;

**) ГП РФ – государственная программа Российской Федерации;

***) РП – региональный проект;

****) ИМ – иное мероприятие.

Приложение 7
к Протоколу заседания
управляющего совета
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области
от _____ № _____

План реализации государственной программы на 2023 год

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы (комплексной программы) Оренбургской области, задачи, мероприятия (результата), контрольной точки	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (фамилия, имя, отчество, должность, наименование органа исполнительной власти)
1	2	3	4
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»		
1.1.	Задача 1 «Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций»		
1.1.1.	Результат «В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектом Российской Федерации выполнены дорожные работы»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
1.1.1.1.	Контрольная точка результата «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	01.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
1.1.2.	Результат «Обеспечено выполнение работ на дорогах регионального и межмуниципального значения»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
1.1.2.1.	Контрольная точка результата «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	29.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора государственного

1	2	3	4
			учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» (далее – ГУ «ГУДХОО»)
1.1.3.	Результат «Проведены мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
1.1.3.1.	Контрольная точка результата «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	29.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
1.2.	Задача 2 «Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения»		
1.2.1.	Результат «Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
1.2.1.1.	Контрольная точка результата «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	29.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
1.3.	Задача 3 «Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок»		
1.3.1.	Результат «Субъектом Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
1.3.1.1.	Контрольная точка результата «Подписан акт приемки выполненных работ»	29.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
2.1.	Задача 1 «Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли»		
2.1.1.	Результат «Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на		Китова Марина Николаевна

1	2	3	4
	автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения		– заместитель министра МСЖКДХиТ
2.1.1.1.	Контрольная точка результата «Подписан акт приемки выполненных работ»	01.12.2023	Буглаков Евгений Викторович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
2.1.2.	Результат «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года. Нарастающий итог.		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
2.1.2.1.	Контрольная точка результата Результат достигнут по итогам 2019 года. В соответствии соглашением от 12.01.2023 №103-2019-R20081-1/5 установка камер фотовидеофиксации в 2023 году не предусмотрена.	в 2023 году не предусмотрено	Буглаков Евгений Викторович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
2.1.3.	Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
2.1.3.1.	Контрольная точка результата «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту»	26.12.2023	Буглаков Евгений Викторович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
3.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»		
3.1.	Задача 1 «Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение автомобильного сообщения с отдаленными населенными пунктами области, требуемого технического состояния автомобильных дорог, повышение их пропускной способности»		
3.1.1.	Результат «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.1.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по строительству автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»	31.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
3.1.2.	Результат «Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ

1	2	3	4
3.1.2.1	Контрольная точка результата «Выполнены работы по строительству автомобильных дорог местного значения»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
3.1.3.	Результат «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.3.1	Контрольная точка результата «Выполнены работы по реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»	31.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
3.1.4.	Результат «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.4.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по реконструкции автомобильных дорог местного значения»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
3.1.5.	Результат «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.5.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»	31.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
3.1.6.	Результат «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ

1	2	3	4
3.1.6.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
3.1.7.	Результат «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.7.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по приведению сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения к транспортно-эксплуатационным показателям»	31.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
3.1.8.	Результат «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.8.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по приведению сети автомобильных дорог общего пользования местного значения к транспортно-эксплуатационным показателям»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ,
3.1.9.	Результат «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.9.1.	Контрольная точка результата «Уточнена протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	31.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
3.1.10.	Результат «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.10.1	Контрольная точка результата «Уточнена протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ,
3.1.11.	Результат «Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра

1	2	3	4
			МСЖКДХиТ
3.1.11.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
3.1.12.	Результат «Протяженность искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных в результате строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.12.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
3.1.13.	Результат «Осуществление мероприятий в рамках дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.13.1.	Контрольная точка результата «Выполнены мероприятия в рамках дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
3.1.14.	Результат «Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения»	31.12.2023	Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.14.1	Контрольная точка результата «Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения»	31.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
4.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение доступности пассажирских перевозок для населения Оренбургской области»		
4.1.	Задача 1 «Создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения Оренбургской области»		
4.1.1.	Результат «Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального, дорожного

1	2	3	4
			хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.1.1.	Контрольная точка результата «Перевезено пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»	31.12.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ
4.1.2	Результат «Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.2.1.	Контрольная точка результата «Перевезено пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении" по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»	31.12.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ
4.1.3.	Результат «Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных маршрутах регулярного воздушного сообщения»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.3.1.	Контрольная точка результата «Перевезено пассажиров на субсидируемых региональных маршрутах регулярного воздушного сообщения»	31.12.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ
4.1.4.	Результат «Обеспечение оплаты лизинговых платежей в размере 100 процентов, предусмотренных договорами лизинга»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.4.1.	Контрольная точка результата «Оплата лизинговых платежей в размере 100 процентов, предусмотренных договорами лизинга»	31.12.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ
4.1.5.	Результат «Количество транспортных средств (автобусов), переданных по договорам лизинга для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа, в границах одного или нескольких муниципальных образований)»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.5.1	Контрольная точка результата «Переданы транспортные средства (автобусы), по договорам лизинга для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа»	31.12.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник

1	2	3	4
			управления транспорта МСЖКДХиТ
4.1.6.	Результат «Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.6.1.	Контрольная точка результата «Перевезено пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно»	31.10.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ
4.1.7.	Результат «Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов по состоянию на 31 декабря текущего финансового года»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.7.1.	Контрольная точка результата «Перевезено пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов по состоянию на 31 декабря текущего финансового года»	31.12.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ
4.1.8.	Результат «Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.8.1.	Контрольная точка результата «Оснащение автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, системами безналичной оплаты проезда»	31.12.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ
4.1.9.	Результат «Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.9.1.	Контрольная точка результата «Обеспечение в открытом доступе информации о реальном движении по маршруту автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении»	31.12.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ

1	2	3	4
4.1.10.	Результат «Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных" соответствующими требованиям о защите персональных данных»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.10.1.	Контрольная точка результата «Оснащение автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных»	31.12.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ
4.1.11.	Результат «Количество приобретенных автобусов»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.11.1.	Контрольная точка «Закуплены автобусы»	31.12.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ

Приложение 8
к Протоколу заседания
управляющего совета
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области
от _____ № _____

Информация
об обеспечении реализации государственной программы
за счет налоговых расходов

N п/п	Статус	Наименование структурного элемента государственной программы, результата	Орган исполнительной власти, ответственный за реализацию государственной политики по соответствующему направлению расходов	Наименование налогового расхода	Оценка расходов					
					2023		2024		2025	
					результат (ед. изм.)	финансовое обеспечение (тыс.рублей)	результат (ед. изм.)	финансовое обеспечение (тыс.рублей)	результат (ед. изм.)	финансовое обеспечение (тыс.рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Структурный элемент 1	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение доступности пассажирских перевозок для населения	министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта	В соответствии с пунктом 3 раздела 2 статьи 9 Закона Оренбургской области от 16.11.2002 № 322/66-III-ОЗ (ред. от 01.11.2021) "О транспортном налоге" предоставляется		1 571,0		1 571,0		1 571,0

		Оренбургской области»	Оренбургской области	пониженная налоговая ставка по транспортному налогу в размере 50,0 процента в отношении организаций автотранспорта, осуществляющими пассажирские перевозки на муниципальных, межмуниципальных, межрегиональных и междугородных маршрутах, соблюдающими единые условия перевозки пассажиров, у которых наибольший удельный вес доходов составляют доходы от пассажирских перевозок, по транспортным средствам, осуществляющим перевозки пассажиров (кроме легкового такси и автобусов (микроавтобусов), работающих в платном режиме маршрутных такси)						
1.1.	Мероприятие (результат) 1	Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических товариществ и обратно			1000,0 тыс. пассажиров		1000,0 тыс. пассажиров		1000,0 тыс. пассажиров	
1.2.	Мероприятие (результат) 2	Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов по состоянию на 31 декабря текущего финансового года			9000,0 тыс. пассажиров		9000,0 тыс. пассажиров		9000,0 тыс. пассажиров	

