Приложение 1 к Протоколу заседания управляющего совета к государственной программе «Развитие транспортной системы Оренбургской области от ______ №_____

Значения показателей государственной программы

$N_{\underline{0}}$	Наименование показателя	Единица	Базовое			Знач	ения пок	азател	ей			Ответст-	Связь с	Информа-	Связь
Π/Π		измерения	значение	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	венный за	показателями	ционная	с иными
		показателя	показате	год	год	год	год	год	год	год	год	достижение	национальных целей	система	государстве
			ЛЯ									показателя			нными
															программам
															И
															Оренбургск
															ой области
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

Развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающей благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы Оренбургской области и дальнейшее развитие устойчиво функционирующей и доступной для всех единой системы общественного пассажирского транспорта

1.	Доля протяженности	процент	<mark>47,7</mark>	<mark>47,7</mark>	<mark>48,4</mark>	<mark>49,1</mark>	<mark>49,8</mark>	50,5	<mark>51,2</mark>	<mark>51,9</mark>	<mark>52,6</mark>	министерство	-	-	-
	автомобильных дорог общего								· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			строительства			
	пользования регионального и											, жилищно-			
	межмуниципального, местного											коммуналь-			
	значения, соответствующих											ного,			
	нормативным требованиям к											дорожного			
	транспортно-											хозяйства и			
	эксплуатационным											транспорта			
	показателям, на 31 декабря											Оренбургской			
	отчетного года											области			
												(далее –			
												МСЖКДХиТ)			
												111011114(11111)			

	-											,		,	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	процент	39,5	39,5	40,1	40,8	41,4	42,1	42,8	43,4	44,1	МСЖКДХиТ	-	-	-
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	процент	<u>55,6</u>	<u>55,6</u>	56,3	<u>57,0</u>	57,7	58,5	59,2	59,9	60,7	МСЖКДХиТ	-	-	-
4.	Транспортная подвижность населения	тыс. пассажиров-километров на 1 жителя	0,765	0,765	0,865	0,865	0,865	0,865	0,865	0,865	0,865	МСЖКДХиТ	-	-	-
	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процент	36,56		40,1843	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	государственная интегрированная информационная система «Электронный бюджет» (далее – ГИИС ЭБ)	-
	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	процент	72,32	78,8501	85,0824	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным	ГИИС ЭБ	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	2	3	4		0	1	0	9	10	11	12	13	требованиям, на уровне не менее 85 процентов	13	10
7.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	процент	64,0	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	ГИИС ЭБ	-
8.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тысяча погонных метров	0,3488	1,0889	2,1436	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	ГИИС ЭБ	-
9.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	процент	20,0	30,0	40,0	1	1	-	1	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	ГИИС ЭБ	-
10.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального	процент	15,0	20,0	25,0	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным	ГИИС ЭБ	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	(межмуниципального) значения												требованиям, на уровне не менее 85 процентов		
11.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	процент	-	50,501	52,9001	-	-	-	-	1	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	ГИИС ЭБ	-

Приложение 2 к Протоколу заседания управляющего совета к государственной программе «Развитие транспортной системы Оренбургской области от ______ №____

Задачи, планируемые в рамках структурных элементов государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
	Региональный проект «Региональная и мес (куратор – Полухин Александр Валерьевич	стная дорожная сеть (Оренбургская область) ч))»
	Ответственный за реализацию ОИВ: министерство строительства, жилищно-кодорожного хозяйства и транспорта Оренбу	•	24 гг.
	сети, в том числе уличной сети городских агломераций»	автомобильных дорог регионального и межмуниципального, местного значения, в том числе на сети городских агломераций	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;

			Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
	состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и	состояние (строительство) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)
	отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок»		Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок
2.	Региональный проект «Общесистемные ме (куратор – Полухин Александр Валерьевич Ответственный за реализацию ОИВ:		24 гг.
	министерство строительства, жилищно-ко дорожного хозяйства и транспорта Оренбу		

2.1	Задача 1 «Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли»		предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр; доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения
3.	Комплекс процессных мероприятии «Развиестного значения» Ответственный за реализацию ОИВ: министерство строительства, жилищно-кодорожного хозяйства и транспорта Оренб	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	-
3.1.	Задача 1 «Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение автомобильного сообщения отдаленными населенными пунктами области, требуемого технического состояния автомобильных дорог, повышение их пропускной способности»	Повышено качество дорожной сети за счет обеспечения соответствия нормативным требованиям к транспортно-	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и

			межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года; доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
4.	Комплекс процессных мероприятий «Обе области»	спечение доступности пассажирских перево	зок для населения Оренбургской
	Ответственный за реализацию ОИВ: министерство строительства, жилищно-ко транспорта Оренбургской области	оммунального, дорожного хозяйства и	Срок реализации: 2023 – 2030 гг.
4.1.	Задача 1 «Создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения Оренбургской области»	Повышение доступности и качества услуг общественного транспорта; обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям населения области; увеличение количества перевезенных пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, воздушным транспортом на региональных маршрутах	Транспортная подвижность населения

Приложение 3 к Протоколу заседания управляющего совета к государственной программе «Развитие транспортной системы Оренбургской области от ______ №____

Перечень мероприятий (результатов), направленных на реализацию задач структурных элементов государственной программы

No	Наименование мероприятия	Характеристика	Единица	Базовое	,	Значения м	иеропри	ятия (рез	зультат	а) по г	одам		Связь с иными
п/п	(результата)		измерения	значение	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	государственными программами Оренбургской области
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Реги	ональный проект «Регион	альная и местная,	дорожная сетн	ь (Оренбур	огская об	бласть)»							
Зада	ча 1 «Повышено качество	дорожной сети, в	том числе улі	ичной сеті	и, городо	ских агло	мераці	ий»					
	программами дорожной	Субъектом выполнены дорожные работы	условная штука	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-
2.	Обеспечено выполнение работ на дорогах регионального и	Выполнены мероприятия по приведению в	условная единица	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципальн ого значения											
по реконструкции автомобильных дорог общего пользования	мероприятия по реконструкции автомобильных	условная единица	1	1	1	-	-	1	-	-	-	-
		построены ис	кусственн	ые соору	/жения н	а автог	мобиль	ных д	орога	х регі	ионалы	ного или
мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных	мероприятия по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных дорожных	условная единица	1	1	1	-	-		-	-	-	•
	межмуниципального значения Проведены мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ча 2 «Приведены в нормамуниципального и местном местном деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального или межмуниципального, местного значения и искусственных	межмуниципального значения состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципальн ого значения Проведены мероприятия проведены мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения ча 2 «Приведены в нормативное состояние/имуниципального и местного значения» Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных	межмуниципального значения нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципальн ого значения мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения дорог регионального значения в томобильных дорог регионального значения смуниципального и местного значения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или автомобильных дорог общего пользования регионального или автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных	межмуниципального значения нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения нединица втомобильных дорог общего пользования регионального значения недоприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения недоприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или жежмуниципального, местного значения и искусственных дорог и искусственных дорог и искусственных дорог и искусственных дорог и искусственных дорожных	межмуниципального значения Проведены мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности мероприятия по дорожной деятельности мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального учаственные соорумуниципального и местного значения Осуществлены проводятся мероприятия по проводятся мероприятия по проводятся мероприятия по приведению в отношении автомобильных дорог общего пользования состояние регионального или автомобильных дорог и искусственных дорог и искусственных дорожных	межмуниципального значения по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорог и местного значения и искусственных дорог и местного значения и искусственных дорожных межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных	межмуниципального значения по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения проводятся мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения и искусственные сооружения на автом муниципального и местного значения по приведению в нормативное состояние в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального, местного значения и искусственных дорожной деятельности или межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных дор	межмуниципального значения Проведены мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ча 2 «Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорог регионального значения Осуществлены мероприятия по проводятся дорожной деятельностии в отношении автомобильных дорог общего пользования состояние приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального, местного значения и искусственных дорожных	межмуниципального значения по реконструкции автомобильных дорог регионального значения по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения по реконструкции автомобильных дорог регионального значения дорог регионального значения по реконструкции автомобильных дорог регионального значения дорог регионального значения по дорожной деятельности в отношении приведению в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных дорог и местного значения и искусственных дорожных	межмуниципального значения Проведены мероприятия Проведены мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения Осуществлены Субъектом проводятся мероприятия по дорожной деятельности в отношении в отношении в отношении в отношении в дорог общего пользования по дорожной деятельности в отношении в отношении в отношении в отношении в отношении в отношении в дорог общего пользования регионального или межмуниципального или межмуниципального или межмуниципального или межмуниципального или межмуниципального или межмуниципального или в отношении и искусственных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, дорог и местного значения и искусственных дорожных дорожных	межмуниципального значения Проведены мероприятия Проведены мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения Осуществлены Субъектом мероприятия по дорожной деятельности в отношении в автомобильных дорог общего пользования регионального значения Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении в отношении в автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении в отношении в отношении в отношении в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального или искусственных дорожных	межмуниципального значения Проведены мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения Осуществлены мероприятия по дорожных дорог общего пользования проводятся автомобильных дорожной деятельности в отношении автомобильных дорожной деятельности в отношении приведения и искусственных дорожной деятельности и межмуниципального общего пользования проводятся на втомобильных дорожной деятельности в отношении приведения в нормативное состояние межмуниципального, дорог и искусственных дорожных дорог и искусственных дорожных дорож

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5.	Субъектом Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	Субъектом Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматриваю щие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	штука	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	ональный проект «Общес ча 1 «Совершенствование					нологий	в доро	жной о	трасл	и»			
	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог.	Подготовлена информация о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах	штука	5	10	15	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		регионального или межмуниципальн ого, местного значения											
7.	фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от	фотовидеофиксац ии нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах		194,92	194,92	211,86	-	-	-	-	-	•	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 городов, накопленным итогом)	автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	условная единица	TILHLIY HOR	- Peruc	-	o Mew	-	-	-	MecT	-	эпепиц// -

Комплекс процессных мероприятий «Развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»

Задача 1 «Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение автомобильного сообщения с отдаленными населенными пунктами области, требуемого технического состояния автомобильных дорог, повышение их пропускной способности»

9.	Прирост протяженности	Прирост	километр	-	-	-	1	-	-	-	-
	сети автомобильных	протяженности									
	дорог регионального и	сети									
	межмуниципального	автомобильных									
	значения в результате	дорог									
		регионального и									
	автомобильных дорог	межмуниципальн									
		ого значения в									
		результате									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		строительства новых автомобильных дорог											
10.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	Прирост протяженности	километр	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11.	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципальн ого значения, соответствующи х нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационны м показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	километр	10,89	10,89			-	-	-	-		•

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12.	автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующи х нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационны м показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	километр	-	-				-	-		-	-
13.	автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципальн ого значения, соответствующи х нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационны м показателям, в результате капитального	километр	288,90	288,90	76,55	76,55	76,55	76,5 5	76,5	76,5 5	76,55	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
14.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	ремонта и ремонта автомобильных дорог Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующи х нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	километр	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	90,0	
15.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным	Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципальн	километр	4615,39	4615,39	<mark>4691,94</mark>	4768,4 9	4845,0 4	<mark>4921</mark> ,59	<mark>4998</mark> ,14	5074 ,69	5151,2 4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
16.	требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным	ого значения, соответствующи х нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационны м показателям, на 31 декабря отчетного года Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования	километр	6833,61	6833,61	6923,61	7013,6 1	7103,6 1			7373 ,61	7463,6 1	
	требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	пользования местного значения, соответствующи х нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационны м показателям, на 31 декабря отчетного года											
17.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Уточнение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципальн	километр	11676,7	11676,7	11676,7	11676, 7	11676, 7	1167 6,7	1167 6,7	1167 6,7	11676, 7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		ого значения											
	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Уточнение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	километр	12291,30	12291,3 0	12291,3 0	12291, 30	12291, 30		_	1229 1,30	12291, 30	
	Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта	Проведены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов	тыс, кв. метров	750,0	750,0	750,0	750,0	750,0	750, 0	750, 0	750, 0	750,0	
20.	Протяженность искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных в результате строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта	Уточнение протяженности искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных в результате строительства	пог. м	35,0	35,0	-	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		(реконструкции), капитального ремонта и ремонта											
21.	Осуществление мероприятий в рамках дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	Проведены мероприятия в рамках дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	условная единица	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
22.	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	штука	•	1	•	-	•••	•••		-	•••	
	плекс процессных меропр												
	ча 1 «Создание условий д т общественного транспо						орта, о	беспече	ния к	ачест	ва и р	авной д	доступности
	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего	Перевезено пассажиров железнодорожны м транспортом общего	тыс. пассажиров	1000,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,0	1250,	1250,	1250,	1250,0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	пригородном сообщении	пользования в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии											
	пассажиров льготных категорий железнодорожным	Перевезено пассажиров льготных категорий железнодорожны м транспортом в	тыс. пассажиров	70,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	85,0	-
	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных маршрутах регулярного воздушного сообщения	Перевезено пассажиров на субсидируемых региональных маршрутах регулярного воздушного сообщения	тыс. пассажиров	5,7	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	-
	лизинговых платежей в размере 100 процентов, предусмотренных договорами лизинга	Оплата лизинговых платежей в размере 100 процентов, предусмотренны	процент	-	100	100	100	100	100	100	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		х договорами лизинга											
26.	Количество транспортных средств (автобусов), переданных по договорам лизинга для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа, в границах одного или нескольких муниципальных образований	Переданы транспортные средства (автобусы), по договорам лизинга для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа	единица	-	24	38	-	-	-	-	-	-	
	Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно	Перевезено пассажиров на межмуниципальн ых маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и	тыс. пассажиров	1100,00	1000,00	1000,00	1000,0	1000,0	1000,00	1000,00		1000,0	-
	Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего	Перевезено пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте	тыс. пассажиров	9000,00	9000,00	9000,00	9000,0 0	9000,0 0	9000 ,00	9000 ,00		9000,0 0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	социальных проездных	общего пользования с использованием социальных проездных документов по состоянию на 31 декабря текущего финансового года											
	пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении,	Оснащение автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, системами безналичной оплаты проезда	процент	50,0	60,0	70,0							
	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в	Обеспечение в открытом доступе информации о реальном движении по	процент	15,0	20,0	25,0	1	-	-	1	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	маршруту автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении											
31.	осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных" соответствующими требованиям о защите персональных данных персональных данных	Оснащение автобусов, осуществляющих	процент	41,0	43,0	50,0			-	-			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		о защите персональных данных											
		Закуплены автобусы	единиц		125		-	•				•	

Приложение 4 к Протоколу заседания управляющего совета

к государственной программе «Развитие транспортной системы Оренбургской области от №

Информация о бюджетных ассигнованиях на реализацию государственной программы

№ п/п	Наименование государственной программы (комплексной программы), направления (подпрограммы) структурного элемента	Главный распорядител ь бюджетных средств (ответственн ый исполнитель, соисполнител ь участник)	бюдх класси	Сод кетной фикации			-			_	ации, тыс. р			Связь с иными государс твенным и програм мами Оренбур гской области
1	2.	3	<u>ГРБС</u>	ЦСР 5	2023	2024 7	2025 8	2026 9	2027	2028	2029 12	2030	Всего 14	15
1		3	4	3	0	/	8	9	10				14	15
	Государственная	всего,	X	X	22 532	16	18 877	<mark>9 110 96</mark>	<mark>9 110 96</mark>	9 042 18	8 933 289	<mark>8 933 289,</mark>	103 412 498,	
	программа «Развитие	в том числе:	11	11	871,6	871 358,9	573,0	<mark>4,7</mark>	<mark>4,7</mark>	<mark>7,05</mark>	<mark>,2</mark>	<mark>2</mark>	<mark>35</mark>	
1.	транспортной системы	МСЖКДХиТ	X	X	22 525 771 ,6	16 864 55 8,9	18 870 77 3,0	9 104 16 4,7	9 104 16 4,7	9 035 38 7,05	8 926 489 ,2	8 926 489, 2	103 357 798, 35	
	Оренбургской области»	МО	X	X	7 100,00	6 800,00	6 800,00	6 800,00	6 800,00	6 800,00	6 800,00	6 800,00	54 700,00	
	Региональный	всего	X	X	11 293 225 ,20	8 658 037,50	9 723 679,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29 674 941,9 0	
	проект «Региональная и	МСЖКДХиТ	851	171R1 U0010	654 588,3	1 551 690 ,00	1 246 597 ,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 452 875,50	
2.	местная дорожная сеть	МСЖКДХиТ	851	171R15 3940	3 112 477,80	4 750 678,80	5 522 756,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13 385 913,10	
	(Оренбургская область)»	МСЖКДХиТ	851	171R1 Y3936	1 867 624, 80	863 801,1 0	1 462 457 ,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4 193 883,80	
		МСЖКДХиТ	851	171R1 W3934	332 829,70	332 829,70	332 829,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	998 489,1	

		МСЖКДХиТ	851	171R1 W3935	1 159 037,90	1 159 037,90	1 159 037,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 477 113,7	
			851	171R1 Y3940	166 666,70	ı	ı	ı	ı	ı	ı	-	166 666,70	
			851	171R1 M3940	4 000 000, 0	-	-	-	-	-	-	-	4 000 000,0	
	Региональный	всего	X	X	78 569,70	52 376,50	46 105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	177 051,20	
3.	проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»	МСЖКДХиТ	851	171R25 4180	78 569,70	52 376,50	46 105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	177 051,20	
		всего	X	X	9 491 898, 80	7 164 973,00	8 098 426,70	65 247 432,0						
		МСЖКДХиТ	851	174014 0010	252 151,60	135 350,00	257 180,00	257 180,00	257 180,00	257 180,00	257 180,00	257 180,00	1 859 181,60	
	Комплекс процессных	МСЖКДХиТ	851	174018 0410	318 970,30	318 970,30	2 551 762,40							
	мероприятий «Развитие сети	МСЖКДХиТ	851	174018 1320	548 893,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	548 893,50	
4.	автомобильных дорог	МСЖКДХиТ	851	174015 7840	1 162 610, 0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 162 610,0	
	регионального, межмуниципальн	МСЖКДХиТ	851	174018 1570	290 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	290 000,00	
	ого и местного значения»	МСЖКДХиТ	851	174019 0920	145 178,10	145 500,00	1 163 678,10							
		МСЖКДХиТ	851	174019 3200	6 499 919, 70	6 379 013	7 161 566 ,90	7 161 56 6,90	7 161 56 6,90	7 161 56 6,90	7 161 566 ,90	7 161 566, 90	55 848 334,3 0	
		МСЖКДХиТ	851	174019 0760	274 175,60	257 539,5 0	215 209,50	215 209,50	215 209,50	215 209,50	215 209,50	215 209,50	1 822 972,10	
	Комплекс	naana	X	X	1 ((0177.0	005 071 0	1 009	1 012	1 012 538,00	943 760,	834 862,5	834 862,5	9 212 072 25	
	процессных мероприятий	всего	Λ	174029	1 669177,9	995 971,9 438	362,1 438	538,00 438	438	35 438	438	438	8 313 073,25	
	«Обеспечение	МСЖКДХиТ	851	0730	438 625,20	625,20	625,20	625,20	625,20	625,20	625,20	625,20	3 509 001,60	
5.	доступности пассажирских	МСЖКДХиТ	851	174029 0740	4 854,00	4 854,00	4 854,00	4 854,00	4 854,00	4 854,00	4 854,00	4 854,00	38 832,00	
	перевозок для населения	MO	871	174029 2060	7 100,00	6 800,00	6 800,00	6 800,00	6 800,00	6 800,00	6 800,00	6 800,00	54 700,00	
	Оренбургской			174029		131	131	131	131	131	131	131	,	
	области»	МСЖКДХиТ	851	3990	185 808,10	608,60	608,60	608,60	608,60	608,60	608,60	608,60	1 107 068,3	

			174028				28	28	28				
	МСЖКДХиТ	851	0960	49 048,20	28 627,30	28 627,30	627,30	627,30	627,30	28 627,30	28 627,30	249 439,3	
			174029		207	220 781,5	223	223	223	223	223		
	МСЖКДХиТ	851	3810	218 715,1	391,30	0	957,40	957,40	957,40	957,40	957,40	1 766 674,9	
			174029										
	МСЖКДХиТ	851	3760	482,30	390,00	390,00	390,00	390,00	390,00	390,00	390,00	3 212,3	
			174028		177	177	177	177	108 897,				
	МСЖКДХиТ	851	1650	68 777,60	675,50	675,50	675,50	675,50	85	0,00	0,00	888 377 45	
			174029										
	МСЖКДХиТ	851	7010	695 767,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	695 767,4	



Информация о финансовом обеспечении государственной программы за счет средств областного бюджета, средств государственных внебюджетных фондов и прогнозная оценка привлекаемых средств на реализацию государственной программы

№ п/п	Наименование государственно й программы (комплексной программы), направления (подпрограммы) структурного	Источник финансов ого обеспечен ия			Объем фи	инансового обе	спечения по го,	дам реализации	, тыс. рублей			Связь с иными государст венными программ ами Оренбург ской области
	элемента		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	Всего	
1	2	3	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
		всего, в том числе:	22 532 871 ,6	16 871 358,9	18 877 573,0	9 110 964,7	9 110 964,7	9 042 187,05	8 933 289,2	8 933 289,2	103 412 498,3 5	
	Государственна я программа «Развитие	федеральн ый бюджет	4 229 158, 30	4 610 933,00	5 346 107,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.	транспортной системы	областной бюджет	18 303 713 ,3	12 260 425,9	13 531 466,0	9 110 964,7	9 110 964,7	9 042 187,05	8 933 289,2	8 933 289,2	103 412 498,3 5	
	Оренбургской области»	государст венные внебюдже тные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

		внебюдже тные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего, в том числе:	11 293 225 ,20	8 658 037,50	9 723 679,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	29 674 941,9	
	Региональный	федеральн ый бюджет	2 987 978,60	4 560 651,60	5 301 846,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12 850 476,4	
	проект «Региональная	областной бюджет	8 305 246, 60	4 097 385,90	4 421 833,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16 824 465,5	
2	и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»	государст венные внебюдже тные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюдже тные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего, в том числе:	78 569,70	52 376,50	46 105,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	177 051,20	
	Региональный	федеральн ый бюджет	78 569,70	50 281,40	44 260,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	173 111,90	
	проект «Общесистемн	областной бюджет	0,00	2 095,10	1 844,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3 939,30	
3.	ые меры развития дорожного хозяйства»	государст венные внебюдже тные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюдже тные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
	Комплекс процессных	всего, в том числе:	9 491 898, 80	7 164 973,00	8 098 426,70	8 098 426,70	8 098 426,70	8 098 426,70	8 098 426,70	8 098 426,70	65 247 432,0	
4.	мероприятий «Развитие сети автомобильных	федеральн ый бюджет	1 162 610, 00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1 162 610,00	
	работ регионального,	областной бюджет	8 329 288, 80	7 164 973,00	8 098 426,70	8 098 426,70	8 098 426,70	8 098 426,70	8 098 426,70	8 098 426,70	64 084 822,00	

	межмуниципал ьного и местного значения»	государст венные внебюдже тные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюдже тные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		всего, в том числе:	1 669 177,9	995 971,9	1 009 362,1	1 012 538,00	1 012 538,00	943 760,35	834 862,50	834 862,50	8 313 073,25	
	Комплекс процессных мероприятий	федеральн ый бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
5.	«Обеспечение доступности пассажирских	областной бюджет	1 669 177,9	995 971,9	1 009 362,1	1 012 538,00	1 012 538,00	943 760,35	834 862,50	834 862,50	8 313 073,25	
	перевозок для населения Оренбургской области»	государст венные внебюдже тные фонды	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		внебюдже тные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Приложение 6 к Протоколу заседания управляющего совета к государственной программе «Развитие транспортной системы Оренбургской области» от ______ №____

Сведения о методике расчета показателей государственной программы и результатов структурных элементов

$N_{\underline{0}}$	Наименование показателя	Уровень	Единица	Алгоритм	Базовые показатели	Метод сбора	Ответствен-	Источник	Срок
Π/Π	(результата)	показателя /	измерения	формирования	(используемые	информации,	ный за сбор	данных	представлени
		источник		(формула)	в формуле)	индекс формы	данных по		я годовой
		результата		и методологические		отчетности	показателю		отчетной
				пояснения					информации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Показ	ватели				
1.	Доля протяженности		процент		L _{нт рег} - общая	7 –	МСЖКДХиТ	статистическая	ежегодно до
	автомобильных дорог общего			$(L_{\text{общ рег}^+} L_{\text{общ мест}}) x 100\%$		административная		форма	30 января
	пользования регионального и				автомобильных дорог	информация		(ежегодно на	года,
	межмуниципального, местного			Значение данного	общего пользования			основании	следующего
	значения, соответствующих			показателя	регионального и			статистических	за отчетным
	нормативным требованиям к			считается	межмуниципального			данных	
	транспортно-эксплуатационным			достигнутым, в	значения,			формы № 1-ДГ)	
	показателям, на 31 декабря			случае если его	соответствующих				
	отчетного года			фактическое значение	нормативным				
				равно либо превышает	требованиям к				
				его плановое значение	транспортно-				
					эксплуатационным				
					показателям, на 31				
					декабря отчетного				
					года				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					L _{нт мест} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	(информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	не позднее 25 января года, следующего за отчетным
					L _{общ рег} - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 1-ДГ)	ежегодно до 30 января года, следующего за отчетным
					L _{общ мест} - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 3-ДГ (мо))	
2.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года		процент	Дрег = L _{нт рег} / L _{общ рег} Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение	L _{нт рег} — общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих	7 – административная информация	МСЖКДХиТ		ежегодно до 30 января года, следующего за отчетным

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				равно либо превышает его плановое значение	нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года				
						7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 1-ДГ)	ежегодно до 30 января года, следующего за отчетным
3.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортноэксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года		процент		Ситимест - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	ежегодно не позднее 25-го января года, следующего за отчетным годом
					L _{общ мест} - протяженность сети	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 3-ДГ (мо))	после 15 июня года, следующего
4.	Транспортная подвижность населения		тыс. пассажиро-километро в на 1 жителя	$K_{\Pi H} = \Pi n / \Psi n,$	Пп - пассажирооборот по видам транспорта общего пользования в году п;	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических	ежегодно после 15 июня года, следующего за отчетным

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								данных формы)	
					Чп - численность населения области в году п	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы)	после 15 июня года, следующего за отчетным
5.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ΦΠΗΠ	процент	$A_{\rm a}=(L_{\rm HT}_{\rm dya}+L_{\rm HT}_{\rm pya}++\sum_{i}^{n}L_{\rm HT}_{\rm msai})/(L_{\rm oбщ}_{\rm dya}+L_{\rm oбщ}_{\rm pya}++\sum_{i}^{n}L_{\rm oбщ}_{\rm msai})x100\%$ Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	Да - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (расчет показателя определяется в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 года № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далееметодика ФДА)	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом
					i - порядковый номер муниципального образования, входящего в состав городской	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					агломерации				
					n - число	-	-	НПА (приказ	не позднее 18
					муниципальных				января года,
					образований,			«Об	следующего
					входящих в состав			утверждении	за отчетным
					городской			перечня	годом
					агломерации			автомобильных	
								дорог общего	
								пользования	
								регионального	
								и (или)	
								межмуниципал	
								ьного, местного	
								значения	
								Оренбургской области,	
								ооласти, включенных в	
								состав	
								Состав Оренбургской и	
								Орской	
								городских	
								агломераций»	
								от 02.11.2022 №	
								288-пр (далее –	
								Приказ № 288-	
								пр от	
								02.11.2022)	
					Lнт фза - общая	7 –	МСЖКДХиТ	информация	не позднее 18
					протяженность	административная		представляется	января года,
						информация			следующего
					общего пользования				за отчетным
					федерального				годом
					значения,			«Поволжуправт	
					находящихся в			одор»	
					нормативном				
					состоянии,				
					включенных в состав				
					дорожной сети				
					городской				
					агломерации, на конец				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					отчетного периода, км				
					Lнт рза - общая	7 –	МСЖКДХиТ	статистическая	не позднее 18
					протяженность	административная		форма	января года,
					автомобильных дорог	информация			следующего
					общего пользования			основании	за отчетным
					регионального или			статистических	годом
					межмуниципального			данных	
					значения,			формы № 1-ДГ)	
					находящихся в				
					нормативном				
					состоянии,				
					включенных в состав				
					дорожной сети				
					городской				
					агломерации, на конец отчетного периода, км;				
					отчетного периода, км,				
					 Lнт мзаі - общая	7 –	МСЖКДХиТ	информация	не позднее 18
					· ·	л – административная	WIC/ККДЛИТ	* *	января года,
						информация			следующего
					общего пользования	ттформация		ми	за отчетным
					местного значения,			образованиями	годом
					находящихся в			F	
					нормативном				
					состоянии,				
					включенных в состав				
					дорожной сети				
					городской				
					агломерации, на конец				
					отчетного периода, км;				
						_		_	
					Lобщ фза - общая	7 –	МСЖКДХиТ	1 1	не позднее 18
					протяженность	административная		представляется	
						информация			следующего
					общего пользования			«Приуралье», ФКУ	за отчетным
					федерального значения, включенных			«Поволжуправт	годом
					в состав дорожной			• •	
					сети городской			одор»	
					агломерации, на конец				
					атломерации, на конец				j

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					отчетного периода, км;				
					Lобщ рза - общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км;	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (Приказ № 288-пр от 02.11.2022)	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом
					Lобщ мзаі - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км.		МСЖКДХиТ	НПА (Приказ № 288-пр от 02.11.2022)	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом
6.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП НП	процент	ДР = (L _{НТ РЗ} +L _{РЗ НТФ}) / L _{ОБЩ РЗ2017} х100% Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его	межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (методика ФДА)	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом
				фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	L _{нт рз} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения,	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 1-ДГ)	не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					соответствующая нормативным требованиям, км				
					L _{рз нтф} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, переданных в федеральную собственность начиная с 1 января 2018 г., нарастающим итогом на отчетный период, км	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется государственны м учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	
					L _{общ рэ2017} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря 2017 г., км	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	форма	не позднее 31 января года, следующего
7.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП НП	процент		Доб - доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	7 – административная информация	МСЖКДХиТ		не позднее 31 января года, следующего
				случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	3 - сумма затрат субъектов Российской Федерации по заключенным	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информационна я система (ГИИС ЭБ),	не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					контрактам (доведенным государственным заданиям учреждениям), предусматривающим закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках ФП РМДС в отчетном периоде,			информация представляется муниципальны ми образованиями	
					руб. Зобщ - общая сумма платежей субъектов Российской Федерации в рамках ФП РМДС в отчетном периоде, руб.	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информационна я система (ГИИС ЭБ), иные источники (информация представляется муниципальны ми образованиями)	января года, следующего
8.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП НП		Lиссон = Lобщиссон + Liиссон + Lиссонвпт Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	протяженность	7 — административная информация 7 —	МСЖКДХиТ	НПА (методика ФДА) информация	не позднее 31 января года, следующего не позднее 31
					протяженность искусственных	административная информация		представляется государственны	января года,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		3	4	5	сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в нормативное состояние, на конец предшествующего года нарастающим итогом (расчет показателя производится с 2023 года), тыс. пог. м. Lиссон - общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в			м учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	не позднее 31 января года,
					протяженность	административная	МСЖКДХиТ	представляется	
						информация		государственны м учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
9.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП НП	процент		показателя «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	области» НПА (методика ФДА)	не позднее 31 января года, следующего
				достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение		административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется государственны м учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					и наилучших технологий, включенных в Реестр, в субъекте Российской Федерации в отчетном году, шт Vобщфакт - общее количество объектов (участков), на которых выполнены (в случае переходящих объектов - выполнялись в отчетном периоде) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, в субъекте Российской Федерации в отчетном году, шт	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется государственны м учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	
10.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП НП	процент	Дкжц = Vкжц / Vобщ х 100% Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	Дкжц - доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в общем объеме новых государственных	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (методика ФДА)	не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		3	4	5	контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в соответствующем отчетном периоде $V_{\kappa \kappa \mu}$ - количество	7 — административная информация		информационна	не позднее 31 января года,
					соответствующем отчетном периоде, шт.				
					государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции,	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информационна я система (zakupki.gov.ru)	января года,
					капитальному ремонту автомобильных дорог регионального				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					(межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, шт				
11.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП НП	процент	Дос = (L _{HT P3 ос} + L _{P3 нт ф}) / L _{общ P3 кв х 100%} Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его	регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (методика ФДА)	января года, следующего
				фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	Lнт рз ос — общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, соответствующая нормативным требованиям, на конец отчетного года, км	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется государственны м учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	-
					-	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется государственны м учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					начиная с 1 апреля 2022 г., нарастающим итогом на отчетный год, км				
					Lобщ рз кв - общая протяженность	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	перечень автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения Оренбургской области, входящих в опорную сеть	
			<u> </u>	Резул	ьтаты			1 2	
	P	егиональні	ый проект «	Региональная и мест	ная дорожная сеть (Оренбургская о	бласть)»		
12.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектом Российской Федерации выполнены дорожные работы	РΠ		фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных дорожных работ муниципальными образованиями Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	образованиями выполнены дорожные работы по приведению в нормативное	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет управление дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	до 31 декабря отчетного года
13.	Обеспечено выполнение работ на дорогах регионального и межмуниципального значения	РΠ	условная единица	фактическое значение данного результата определяется по итогам	выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту на дорогах		МСЖКДХиТ	информация представляется государственны	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				выполненных дорожных работ на дорогах регионального и межмуниципального значения Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них согласно заключенным контрактам			м учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	
14.	Проведены мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	РП	условная единица	фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных работ по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется государственны м учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	
15.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них	РΠ	условная единица	фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных дорожных работ в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,	осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального,	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственно е учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской	до 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				местного значения и искусственных сооружений на них Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	местного значения и искусственных сооружений на них			области», управление дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	
16.	Субъектом Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	РП	штука	фактическое значение данного результата определяется по итогам заключенных контрактов предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственно е учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области», управление дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	до 31 декабря отчетного года
		Регион	альный про	ект «Общесистемны	е меры развития дор	ожного хозяйст	ъа»		
17.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог.	РΠ	штука	фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных работ по размещению автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных	на автомобильных	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственно е учреждение «Главное управление дорожного хозяйства	до 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	или межмуниципального, местного значения согласно заключенным контрактам			Оренбургской области»	
18.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года. Нарастающий итог.	РΠ	процент	Уфф = Уфф.факт /Уфф. баз.* 100% Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	количество	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственно е учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области», ФКУ Упрдор «Приуралье», ФКУ «Поволжуправт одор»	до 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения согласно заключенным контрактам				
19.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 городов, накопленным итогом)	РΠ	условная единица	фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных работ по внедрению интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	внедрение интеллектуальных	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	нформацию представляет государственно е учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области», управление дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	до 31 декабря отчетного года
	Комплекс процессных ме	ероприяти	й «Развити	е сети автомобильны	х дорог региональн	ого, межмуници	пального и м	иестного значе	«кин
20.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в	ИМ	километр	${ m L_{crp\ per}}$ Значение данного результата		7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственно е учреждение	до 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	результате строительства новых автомобильных дорог			считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	регионального и межмуниципального значения в отчетном году			«Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	
21.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	ИМ	километр	L _{стр мест} Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	L _{стр мест} - протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в отчетном году	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	до 31 декабря отчетного года
22.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	ИМ	километр	L _{рек рег} Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	L _{рек рег} - протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в отчетном году	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственно е учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	до 31 декабря отчетного года
23.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	ИМ	километр	L _{рек мест} Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	L _{рек мест} - протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в отчетном году	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	До 31 декабря отчетного года
24.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения,	ИМ	километр	L _{капрем рег} Значение данного результата	L _{капрем рег} - протяженность автомобильных дорог общего пользования	7— административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственно е учреждение	До 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог			считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	регионального и межмуниципального, местного значения в результате капитального ремонта и ремонта в отчетном году			«Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	
25.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	ИМ	километр	Lкапрем мест Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	L _{капрем мест} - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в результате капитального ремонта и ремонта в отчетном году	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	До 31 декабря отчетного года
26.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	ИМ	километр	$L_{\text{нт per}} = L_{\text{нт per пpeq}} + L_{\text{капрем per}} + L_{\text{стр per}}$ Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	L _{нт рег пред -} общая протяженность	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственно е учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»	до 30 января года, следующего за отчетным
27.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-	-	километр	$L_{ m HT\ Mect} = L_{ m HT\ Mect\ пред} + \ L_{ m Kaпрем\ Mect} + L_{ m per} + \ L_{ m ctp} \ Mect}$ Значение данного результата	L _{нт мест пред} - общая протяженность	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	до 30 января года, следующего за отчетным

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года			считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на 31 декабря года, предшествующего отчетному				
28.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	-		L _{общ рег} Значение данного результата подтверждается статистической отчетностью	Lобщ рег - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	Статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 1-ДГ)	30 января года, следующего
29.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	-		Lобщ мест Значение данного результата подтверждается статистической отчетностью	Lобщ мест - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 3-ДГ (мо))	ежегодно после 15 июня года, следующего за отчетным
30.	Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта	ИМ		S _{мест} Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	Sмест - площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	до 31 декабря отчетного года
31.	Протяженность искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершенных в результате строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта	ИМ	ПОГ. М	Lиссо мест Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение	L _{иссо мест} - протяженность искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения,	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	до 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					завершенных в результате строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта				
32.	Осуществление мероприятий в рамках дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	ИМ		данного результата определяется по итогам выполненных дорожных	деятельности на	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	до 31 декабря отчетного года
33.	Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения	ГП РФ		данного результата определяется по итогам выполненных дорожных работ в отношении автомобильных дорог общего пользования		7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информацию представляет государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области», управление дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	до 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Комплекс пре	оцессных мер	ооприятий «С	Обеспечение доступности	пассажирских перевозо	ок для населения Ор	енбургской об	ласти»	
33.	Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии	ИМ	тыс. пасс.	ППЖДТ	ППЖДТ - перевезенные пассажиры железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляетс я АО «СПК» АО «БППК»	до 10 рабочего дня года, следующего за отчетным годом
34.	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии	ИМ	тыс. пасс.	ППЛКЖДТ	ППЛКЖДТ - перевезенные пассажиры льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляетс я АО «СПК» АО «БППК»	до 10 рабочего дня года, следующего за отчетным годом
35.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных маршрутах регулярного воздушного сообщения	ИМ	тыс. пасс.	ППСРМА	ППСРМА- перевезенные пассажиры на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляетс я организациями воздушного транспорта	до 15 рабочего дня года, следующего за отчетным годом
36.	Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно	ИМ	тыс. пасс.	ППМСМ	ППМСМ- перевезенные пассажиры на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляетс я муниципальны м образованием «город Оренбург»	15 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					обратно				
37.	Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов по состоянию на 31 декабря текущего финансового года	ИМ	тыс. пасс.	ППСТК	ППСТК-перевезенные пассажиры в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов	административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляетс я юридическими лицами, индивидуальны ыми предпринимате лями (далее - перевозчики), осуществляющ их перевозку граждан на регулярных муниципальных и межмуниципальных и маршрутах в пригородном сообщении, по регулируемым и нерегулируемы м тарифам	
38.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	ИМ	процентов	СБОП/ ОКА*100	СБОП- количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляетс я муниципальны ми образованиями	до 01 мая года, следующего за отчетным годом

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					безналичной оплаты проезда				
					ОКА - общее количество автобусов	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляетс я муниципальны ми образованиями	до 01 мая года, следующего за отчетным годом
39.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	ИМ	процентов	КАОД/ ОКА*100	КАОД - количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении помаршруту	7— административная информация	МСЖКДХиТ	предоставляетс я	до 01 мая года, следующего за отчетным годом
					ОКА - общее количество автобусов	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляетс я муниципальны ми образованиями	до 01 мая года, следующего за отчетным годом
40.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения	ИМ	процентом	KACB/ OKA*100	КАСВ - количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в	7 — административная информация	МСЖКДХиТ	информация предоставляетс я муниципальны ми образованиями	до 01 мая года, следующего за отчетным годом

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	салонов (с функцией записи),				пределах				
	соответствующими				Оренбургской				
	требованиям о защите				области) сообщении,				
	персональных данных"				оснащенных				
	соответствующими				системами				
	требованиям о защите				видеонаблюдения				
	персональных данных				салонов (с функцией				
					записи),				
					соответствующими				
					требованиям о защите				
					персональных				
					данных"				
					соответствующими				
					требованиям о защите				
					персональных данных				
					ОКА - общее				
					количество автобусов				
41.	Количество приобретенных	ИМ	единиц	КПА	КПА – количество	7 –	МСЖКДХиТ	информация	до 15 числа
	автобусов					административная		предоставляетс	месяца,
					автобусов	информация		R	следующего
								муниципальны	за отчетным
									кварталом
								образованиями	

 $^{^{*)}}$ ФН НП — федеральный проект, входящий в состав национального проекта; ** ГП РФ — государственная программа Российской Федерации; *** РП — региональный проект; **** ИМ — иное мероприятие.

Приложение 7 к Протоколу заседания управляющего совета к государственной программе «Развитие транспортной системы Оренбургской области от ______ №____

План реализации государственной программы на 2023 год

$\mathcal{N}_{\underline{o}}$	Наименование структурного элемента государственной программы	Дата наступления	Ответственный исполнитель
Π/Π	(комплексной программы) Оренбургской области, задачи, мероприятия (результата),	контрольной точки	(фамилия, имя, отчество,
	контрольной точки		должность, наименование
			органа исполнительной
			власти)
1	2	3	4
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»		
1.1.	Задача 1 «Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских аглом	иераций»	
1.1.1.	Результат «В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъе	ктом Российской	Китова Марина Николаевна
	Федерации выполнены дорожные работы»		– заместитель министра
			МСЖКДХиТ
1.1.1.1.	Контрольная точка результата «Произведена приемка поставленных товаров,	01.12.2023	Плешаков Андрей
	выполненных работ, оказанных услуг»		Михайлович – начальник
			управления дорожного
			хозяйства МСЖКДХиТ
1.1.2.	Результат «Обеспечено выполнение работ на дорогах регионального и межмуниципально	ого значения»	Китова Марина Николаевна
			– заместитель министра
			МСЖКДХиТ
1.1.2.1.	Контрольная точка результата «Произведена приемка поставленных товаров,	29.12.2023	Качан Алексей Олегович –
	выполненных работ, оказанных услуг»		заместитель директора
			государственного

1	2	3	4				
			учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» (далее – ГУ «ГУДХОО»)				
	Результат «Проведены мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пол регионального значения»	ьзования	Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ				
	Контрольная точка результата «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	29.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»				
	Задача 2 «Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на межмуниципального и местного значения»	автомобильных дор	огах регионального или				
	Результат «Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомоб общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искуссоружений на них		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ				
	Контрольная точка результата «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	29.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»				
	Задача 3 «Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок»						
	Результат «Субъектом Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ				
1.3.1.1	Контрольная точка результата «Подписан акт приемки выполненных работ»	29.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ				
	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»						
2.1.							
2.1.1.	Результат «Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортны	х средств на	Китова Марина Николаевна				

1	2	3	4
	автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения		– заместитель министра МСЖКДХиТ
2.1.1.1.	Контрольная точка результата «Подписан акт приемки выполненных работ»	01.12.2023	Буглаков Евгений Викторович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
2.1.2.	Результат «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципальна значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года. Нарастающий итог.		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
	Контрольная точка результата Результат достигнут по итогам 2019 года. В соответствии соглашением от 12.01.2023 №103-2019-R20081-1/5 установка камер фотовидеофиксации в 2023 году не предусмотрена.	в 2023 году не предусмотрено	Буглаков Евгений Викторович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
2.1.3.	Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих авт процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих го свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
2.1.3.1.	Контрольная точка результата «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту»	26.12.2023	Буглаков Евгений Викторович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
3.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие сети автомобильных дорог регионального	, межмуниципальног	го и местного значения»
3.1.	Задача 1 «Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично до автомобильного сообщения с отдаленными населенными пунктами области, требуемого повышение их пропускной способности»		
3.1.1.	Результат «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуни значения в результате строительства новых автомобильных дорог»	иципального	Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.1.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по строительству автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»	31.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
3.1.2.	Результат «Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результат корог местного значения в результат корог»	льтате	Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ

1	2	3	4
3.1.2.1	Контрольная точка результата «Выполнены работы по строительству автомобильных дорог местного значения»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
3.1.3.	Результат «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионали межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспорт эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.3.1	Контрольная точка результата «Выполнены работы по реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»	31.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
3.1.4.	Результат «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показате реконструкции автомобильных дорог»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.4.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по реконструкции автомобильных дорог местного значения»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
3.1.5.	Результат «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионали межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспорт эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобил	`HO-	Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.5.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»	31.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
3.1.6.	Результат «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ

1	2	3	4
3.1.6.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
3.1.7.	Результат «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования региональн межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспорт эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ	
3.1.7.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по приведению сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения к транспортно-эксплуатационным показателям»	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»	
3.1.8.	Результат «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного зноответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показате отчетного года»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.8.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по приведению сети автомобильных дорог общего пользования местного значения к транспортно-эксплуатационным показателям»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ,
3.1.9.	Результат «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования региональног межмуниципального значения»	Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ	
3.1.9.1.	1. Контрольная точка результата «Уточнена протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»		Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
3.1.10.	Результат «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.10.1	Контрольная точка результата «Уточнена протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ,
	Результат «Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования насел после капитального ремонта и ремонта»	енных пунктов	Китова Марина Николаевна – заместитель министра

1	2	3	4	
			МСЖКДХиТ	
3.1.11.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	
3.1.12.	Результат «Протяженность искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных пользования местного значения, завершенных в результате строительства (реконструкции ремонта и ремонта»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ	
3.1.12.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	ионту искусственных дорожных сооружений на сети		
3.1.13.	Результат «Осуществление мероприятий в рамках дорожной деятельности на автомобиль пользования местного значения»	Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ		
3.1.13.1.	Контрольная точка результата «Выполнены мероприятия в рамках дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ	
3.1.14.	Результат «Выполнены дорожные работы на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения»	31.12.2023	Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ	
3.1.14.1	Контрольная точка результата «Приведены в нормативное состояние автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения»	31.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»	
4.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение доступности пассажирских перевозок	для населения Орен	бургской области»	
4.1.	Задача 1 «Создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспоруслуг общественного транспорта для всех категорий населения Оренбургской области»	эта, обеспечения кач	ества и равной доступности	
4.1.1.	Результат «Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра строительства, жилищно- коммунального, дорожного	

1	2	3	4
			хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.1.1.	Контрольная точка результата «Перевезено пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»	31.12.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ
4.1.2	Результат «Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.2.1.	Контрольная точка результата «Перевезено пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении" по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»	31.12.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ
4.1.3.	Результат «Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных маршрутах регулярного воздушного сообщения»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.3.1.	Контрольная точка результата «Перевезено пассажиров на субсидируемых региональных маршрутах регулярного воздушного сообщения»	31.12.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ
4.1.4.	Результат «Обеспечение оплаты лизинговых платежей в размере 100 процентов, предусмотренных договорами лизинга»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.4.1.	Контрольная точка результата «Оплата лизинговых платежей в размере 100 процентов, предусмотренных договорами лизинга»	31.12.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ
4.1.5.	Результат «Количество транспортных средств (автобусов), переданных по договорам лизинга для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа, в границах одного или нескольких муниципальных образований)»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.5.1	Контрольная точка результата «Переданы транспортные средства (автобусы), по договорам лизинга для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа»	31.12.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник

1	2	3	4
			управления транспорта МСЖКДХиТ
4.1.6.	Результат «Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.6.1.	Контрольная точка результата «Перевезено пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно»	31.10.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ
4.1.7.	Результат «Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов по состоянию на 31 декабря текущего финансового года»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.7.1.	Контрольная точка результата «Перевезено пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов по состоянию на 31 декабря текущего финансового года»	31.12.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ
4.1.8.	Результат «Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.8.1.	Контрольная точка результата «Оснащение автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, системами безналичной оплаты проезда»	31.12.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ
4.1.9.	Результат «Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.9.1.	Контрольная точка результата «Обеспечение в открытом доступе информации о реальном движении по маршруту автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении»	31.12.2023	Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ

1	2	3	4
	Результат «Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных" соответствующими требованиям о защите персональных ранных»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
	Контрольная точка результата «Оснащение автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных»		Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ
4.1.11.	Результат «Количество приобретенных автобусов»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
4.1.11.1.	Контрольная точка «Закуплены автобусы»		Солодовников Василий Иванович – начальник управления транспорта МСЖКДХиТ

Приложение 8 к Протоколу заседания управляющего совета к государственной программе «Развитие транспортной системы Оренбургской области от ______ №____

Информация об обеспечении реализации государственной программы за счет налоговых расходов

N	Статус	Наименование	Орган	Наименование			Оценка р	расходов		
п/п		структурного элемента государственной программы, результата	исполнительной власти, ответственный за реализацию государственной политики по соответствующему направлению расходов	налогового расхода	20 результа т (ед. изм.)		20 результ ат (ед. изм.)	финансо вое обеспеч ение (тыс.руб лей)	результ ат (ед. изм.)	финанс овое обеспеч ение (тыс.ру блей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Структурн ый элемент 1	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение доступности пассажирских перевозок для населения	министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта	В соответствии с пунктом 3 раздела 2 статьи 9 Закона Оренбургской области от 16.11.2002 № 322/66-III-ОЗ (ред. от 01.11.2021) "О транспортном налоге" предоставляется		1 571,0		1 571,0		1 571,0

1.1.	Мероприят ие (результат) 1	Оренбургской области» Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно	Оренбургской области	пониженная налоговая ставка по транспортному налогу в размере 50,0 процента в отношении организаций автотранспорта, осуществляющими пассажирские перевозки на муниципальных, межмуниципальных и междугородных маршрутах, соблюдающими единые условия перевозки пассажиров, у которых наибольший удельный	1000,0 тыс. пассажи ров	1000,0 тыс. пассажи ров	1000,0 тыс. пассаж иров
1.2.	Мероприят ие (результат) 2	Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов по состоянию на 31 декабря текущего финансового года		вес доходов составляют доходы от пассажирских перевозок, по транспортным средствам, осуществляющим перевозки пассажиров (кроме легкового такси и автобусов (микроавтобусов), работающих в платном режиме маршрутных такси)	9000,0 тыс. пассажи ров	тыс. ть пассажи	9000,0 тыс. пассаж иров