



**МИНИСТЕРСТВО
СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО,
ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ТРАНСПОРТА
ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ**

П Р И К А З

26.07.2023 № 165-пр
г. Оренбург

Об утверждении Порядка определения размера платы на подготовку технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению при прокладке, переустройстве, переносе инженерных коммуникаций, их эксплуатации, размещении и установке конструкций наружной рекламы в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Оренбургской области, а также строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге

В соответствии со статьей 161 Бюджетного кодекса Российской Федерации приказываю:

1. Утвердить Порядок определения размера платы на подготовку технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению при прокладке, переустройстве, переносе инженерных коммуникаций, их эксплуатации, размещении и установке конструкций наружной рекламы в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Оренбургской области, а также строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными

дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя министра строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области Китову М.Н.

3. Приказ вступает в силу после его официального опубликования.

Заместитель председателя Правительства
Оренбургской области – министр



А.В. Полухин

Порядок

определения размера платы на подготовку технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению при прокладке, переустройстве, переносе инженерных коммуникаций, их эксплуатации, размещении и установке конструкций наружной рекламы в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Оренбургской области, а также строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге

1. Настоящий Порядок устанавливается в отношении деятельности государственного учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области», которое является владельцем автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области и осуществляет подготовку технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению при прокладке, переустройстве, переносе инженерных коммуникаций, их эксплуатации, размещении и установке конструкций наружной рекламы в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Оренбургской области, а также строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге.

2. В перечень затрат времени, подлежащих возмещению владельцу автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области, в связи с подготовкой и выдачей технических требований и условий при прокладке, переустройстве, переносе инженерных коммуникаций, их эксплуатации, размещении и установке конструкций наружной рекламы в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Оренбургской области, а также строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге, включаются следующие виды работ по:

- изучению документов, представленных для получения технических

требований и условий;

- проведению сбора данных по техническим характеристикам участка автомобильной дороги;
- выезду на предполагаемое место размещения объектов;
- выполнению иных работ в зависимости от вида сложности предполагаемых к размещению объектов;
- согласованию проектной документации, разработанной на основании выданных технических требований и условий (при необходимости);
- координации (с выездом на место) работ в части обеспечения соблюдения технических требований и условий;
- внесению изменений в техническую документацию соответствующих автомобильных дорог.

3. Затраты времени, связанные с подготовкой и выдачей технических требований и условий рассчитываются, исходя из повременных расходов и количества затраченного времени на проведение вышеуказанных работ в соответствии со следующей формулой:

$$C_y = C_{\text{ч}} \times Z_{\text{тВ}} \times K_{\text{к}}, \text{ где:}$$

C_y - стоимость услуг;

$C_{\text{ч}}$ - стоимость часа трудозатрат по проведению работ по согласованию, подготовке и выдаче технических условий на прокладку, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, размещение и установку конструкций наружной рекламы, пересечения и примыкания автомобильных дорог в пределах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области;

$Z_{\text{тВ}}$ - затраты времени на проведение работ по согласованию, подготовке и выдаче технических условий на прокладку, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, размещение и установку конструкций наружной рекламы, пересечения и примыкания автомобильных дорог в пределах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области и контроля за выполнением технических условий (приложение № 1 к Порядку);

Расчет стоимости часа трудозатрат утверждается владельцем автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области.

$K_{\text{к}}$ - коэффициент, дифференцирующий размер платы в зависимости от интенсивности движения автомобилей (приложение № 2 к Порядку).

Приложение № 1
к Порядку

Затраты времени

на проведение работ по согласованию, подготовке и выдаче технических условий на прокладку, переустройство, перенос инженерных коммуникаций, пересечения и примыкания автомобильных дорог, размещение и установку конструкций наружной рекламы в пределах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения Оренбургской области и контроля за выполнением технических условий

№ п/п	Виды средств наружной рекламы и иных сооружений	Интенсивность движения, тыс. автомобилей в сутки				
		до 3,0	3,0-10,0	10,0-20,0	20,0-50,0	более 50,0
		Затраты времени на подготовку технических условий и техническому надзору (чел/час.)				
1	Информационная стела, указатели, щиты (кроме рекламы)	1	1	2	4	5
2	Рекламные щиты (за м ² в год)	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
3	Прокладка коммуникаций (пересечение), воздушный путь	4	5	5	5	6
4	Прокладка коммуникаций (пересечение), прокол, открытым способом	5	6	6	6	7
5	Устройство примыкания	4	5	5	6	10

Примечание:

Разработка прокладки коммуникаций в придорожной полосе: до 10 км – 4 часа, с 10 км до 30 км – 6 часов, с 30 км до 50 км – 8 часов, свыше 50 км – 10 часов.

Для организаций, финансируемых из областного бюджета, оплата производится в размере 10% от установленного размера платы.

Приложение № 2
к Порядку

Значение коэффициента,
дифференцирующего размер платы в зависимости от интенсивности
движения автомобилей (Кк)

№ п/п	Интенсивность движения автомобилей в сутки	Значение коэффициента
1.	До 3 000	1,0
2.	От 3 000 до 10 000	1,5
3.	От 10 000 до 20 000	2,0
4.	От 20 000 до 50 000	4,0
5.	Свыше 50 000	5,0