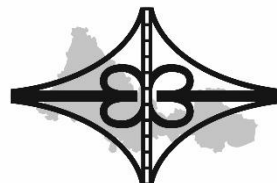


ДОРОЖНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ТЕРРИТОРИИ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2022 – 2024 ГОДЫ



Министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области



Государственное учреждение
«Главное управление дорожного хозяйства
Оренбургской области»



Информация о направлениях расходования средств дорожного фонда Оренбургской области на 2022 год

979,56 млн. рублей

Осуществление иных мероприятий в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

2 071,64 млн. рублей

Субсидии и иные межбюджетные трансферты муниципальным образованиям

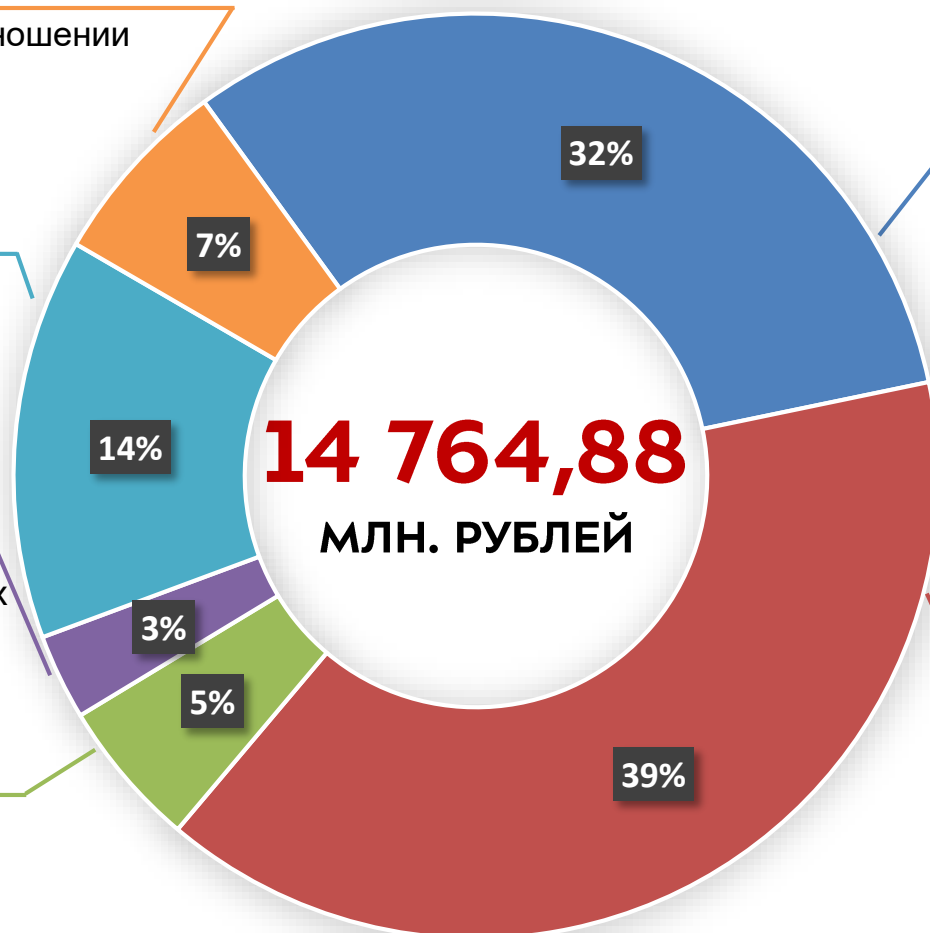
442,13 млн. рублей

Развитие системы автоматической фотовидеофиксации административных правонарушений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения

764,73 млн. рублей

Строительство, реконструкция автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

ДОРОЖНЫЙ ФОНД



14 764,88
млн. рублей

4 686,59 млн. рублей

Содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

5 820,24 млн. рублей

Ремонт и капитальный ремонт автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения

БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ



**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«РЕГИОНАЛЬНАЯ И МЕСТНАЯ
ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»**

показатели

Доля автомобильных дорог
регионального и межмуниципального
значения, соответствующих нормативным
требованиям

Доля дорожной сети городских агломераций,
находящаяся в нормативном состоянии

Протяженность приведенных в нормативное состояние
искусственных сооружений на автомобильных дорогах
регионального или межмуниципального и местного значения
(накопленным итогом)

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ
РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО
ХОЗЯЙСТВА»**



показатели

Доля объектов, на которых
предусматривается использование новых
и наилучших технологий, включенных в
Реестр

Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих
выполнение работ по строительству, реконструкции,
капитальному ремонту автомобильных дорог
регионального (межмуниципального) значения

БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ И ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ НА 2022 ГОД

Доля автомобильных дорог регионального значения,
соответствующих нормативным требованиям

ПЛАН
36,56%

ФАКТ
37,37%



ПЛАН
167,1 км

ФАКТ
266,0 км

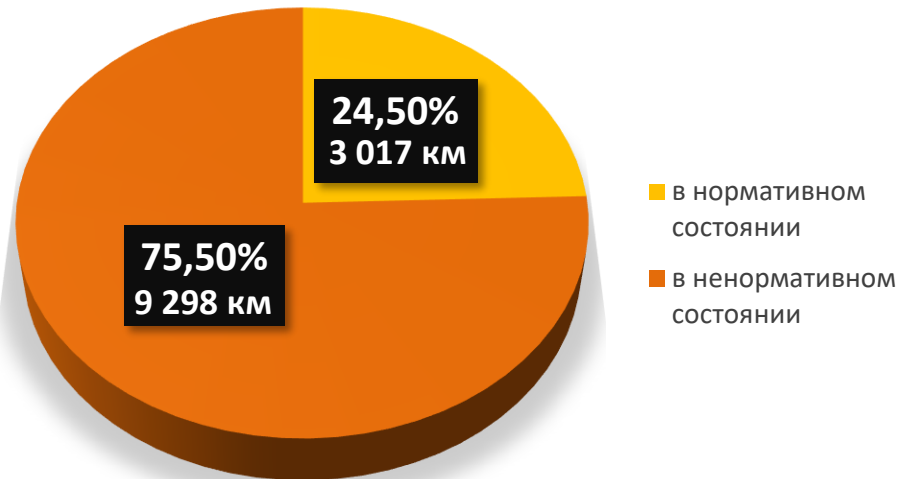


Увеличение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 40,16% по итогам 2024 года

На 01.01.2018 год

протяженность сети дорог регионального и межмуниципального значения Оренбургской области – 12 315 км, в т.ч.

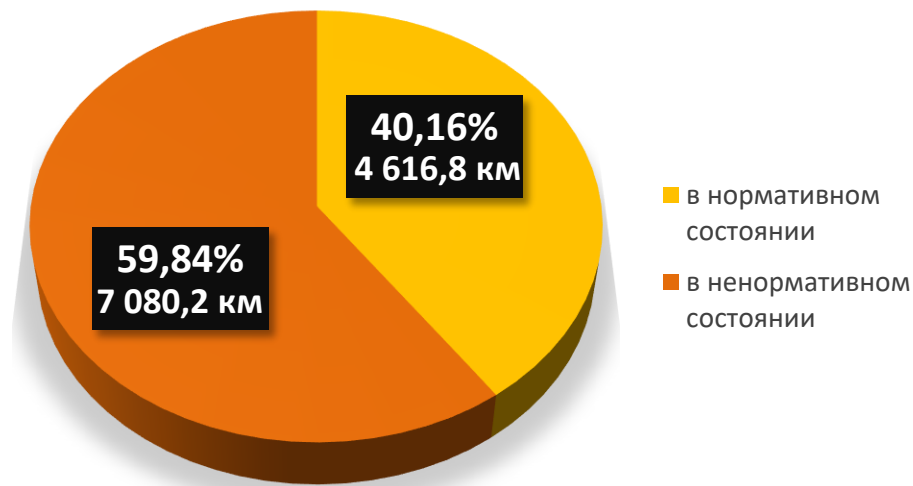
в нормативном состоянии – 24,5% (3017 км)



В период 2019 - 2024 годы

будет приведено в нормативное состояние 1 599,8 км.

При достижении этой цели протяженность дорог в нормативном состоянии составит – 40,16 % от общей протяженности



На 31.12.2021 доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности составила 35,21 %

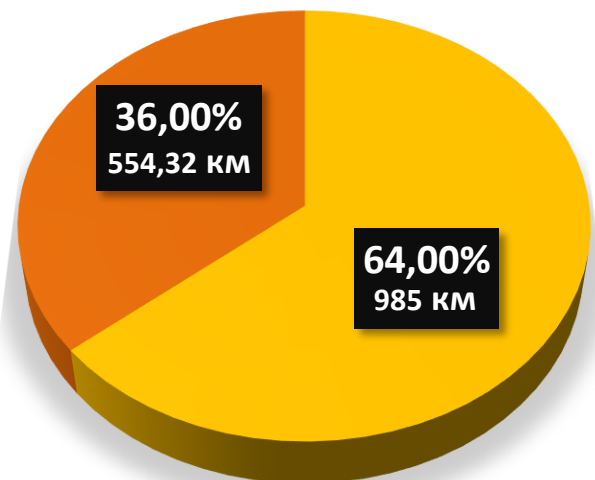
Доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,0% по итогам 2024 года

Общая протяженность дорожной сети Оренбургской агломерации – 1543,96 км, в т.ч.:

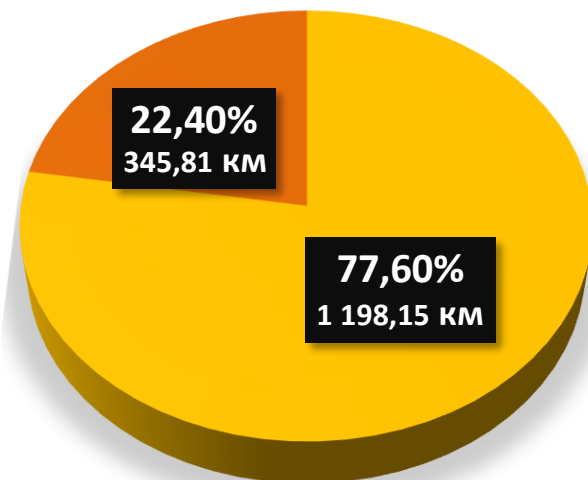
- ✓ дороги федерального значения – 448,56 км
- ✓ дороги регионального и межмуниципального значения – 305,08 км
- ✓ дороги местного значения – 790,32 км

Доля сети дорог Оренбургской агломерации в нормативном состоянии:

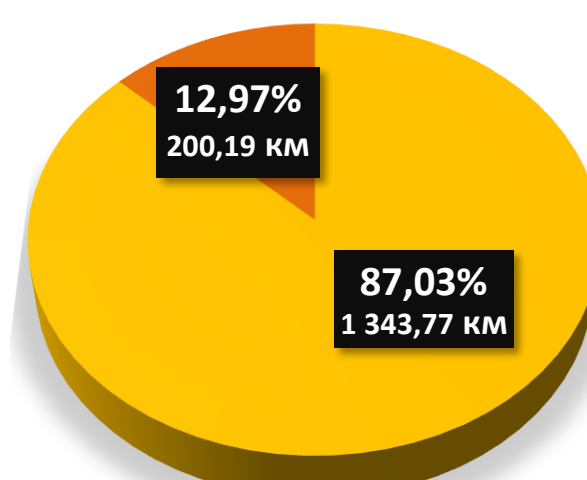
2018 год



2022 год



2024 год



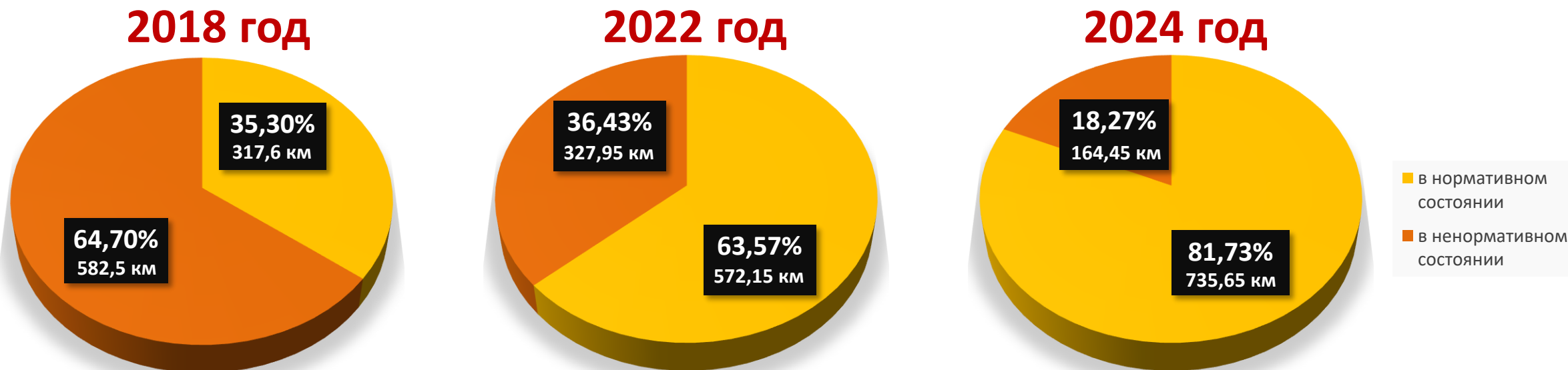
■ в нормативном
состоянии
■ в ненормативном
состоянии

Доведение в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85,0% по итогам 2024 года

Общая протяженность дорожной сети Орской агломерации – 900,1 км, в т.ч.:

- ✓ дороги федерального значения – 61,30 км
- ✓ дороги регионального и межмуниципального значения – 734,36 км
- ✓ дороги местного значения – 104,44 км, в т.ч.:
г. Орск – 72,35 км, г. Новотроицк – 22,34 км, Гайский городской округ – 9,75 км

Доля сети дорог Орской агломерации в нормативном состоянии:



Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ГОДАМ (НАКОПЛЕННЫМ ИТОГОМ)

2022



774,5 млн. рублей
348,8 пог.м.

2023



1 493,9 млн. рублей
1 088,9 пог.м.

2024



2 185,5 млн. рублей
2 143,6 пог.м.

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Мероприятия по приведению в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние искусственных сооружений (мосты, путепроводы) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»



2022

ПЛАН

Финансирование — **774,5** млн.рублей
Протяженность — **529,4** пог.м.
Количество объектов — **10** шт.
Целевой показатель — **348,8** пог. м.

2023

ПЛАН

Финансирование — **1 493,9** млн.рублей
Протяженность — **1 228,57** пог.м.
Количество объектов — **19** шт.
Целевой показатель — **740,1** пог.м.

2024

ПЛАН

Финансирование — **2 185,5** млн.рублей
Протяженность — **1 754,09** пог.м.
Количество объектов — **25** шт.
Целевой показатель — **1 054,7** пог.м.



ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ НА МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЯХ НА 2022 – 2024 ГОДЫ

2022 ГОД



Реконструкция – 184,55 пог.м.
стоимость – 456,00 млн. рублей



Капремонт – 108,45 пог.м.
стоимость – 143,52 млн. рублей



Ремонт – 236,40 пог.м.
стоимость – 174,98 млн. рублей



Планово-предупредительный
ремонт – 909,43 пог.м.
стоимость – 255,79 млн. рублей

ИТОГО

1 030,29 млн. рублей
1 438,83 пог. м.

2023 ГОД



Реконструкция – 462,28 пог.м.
стоимость – 567,24 млн. рублей



Капремонт – 542,41 пог.м.
стоимость – 745,00 млн. рублей



Ремонт – 223,88 пог.м.
стоимость – 245,00 млн. рублей



Планово-предупредительный
ремонт – 500,00 пог.м.
стоимость – 260,00 млн. рублей

ИТОГО

1 817,24 млн. рублей
1 728,57 пог. м.

2024 ГОД



Реконструкция – 1 011,1 пог.м.
стоимость – 1 714,00 млн. рублей



Капремонт – 213,62 пог.м.
стоимость – 310,00 млн. рублей



Ремонт – 529,47 пог.м.
стоимость – 310,53 млн. рублей



Планово-предупредительный
ремонт – 450,00 пог.м.
стоимость – 260,00 млн. рублей

ИТОГО

2 594,53 млн. рублей
2 204,19 пог. м.



ПРОЕКТИРОВАНИЕ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
РАЗРАБОТАНА НА **19** ОБЪЕКТОВ
НА ОБЩУЮ СУММУ
93 МЛН. РУБЛЕЙ



АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ



На строительство **5** объектов – **53,5** млн. рублей



На капремонт **7** объектов – **17,8** млн. рублей



На реконструкцию **5** объектов – **17,8** млн. рублей

Итого **17** объектов – **89,1** млн. рублей

МОСТЫ



На реконструкцию **2** объектов – **3,9** млн. рублей

ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ



Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр

20%
2022

30%
2023

40%
2024



Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения

15%
2022

20%
2023

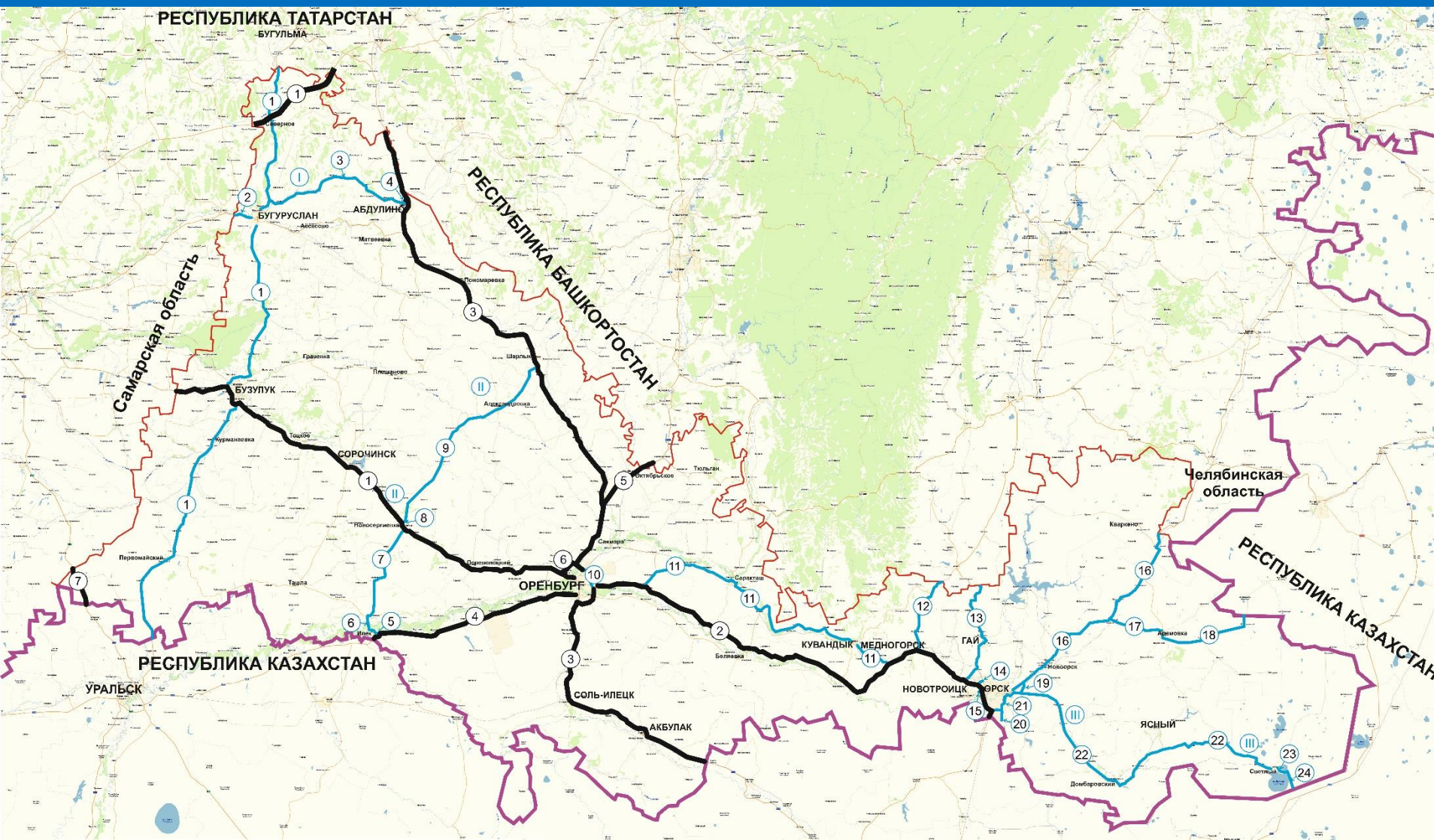
25%
2024





ОПОРНАЯ СЕТЬ

Схема автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения опорной дорожной сети Российской Федерации на территории Оренбургской области



№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км
Существующая сеть автомобильных дорог общего пользования федерального значения		
1	М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, подъезд к г. Оренбург	274,966
2	М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск (подъезд к пункту пропуска «Орск»)	282,810
3	Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан	466,573
4	А-305 Оренбург - Илек - граница с Республикой Казахстан	125,348
5	Р-240 Уфа - Оренбург	35,925
6	Р-239 Казань - Оренбург - Акбулак - граница с Республикой Казахстан, обход г. Оренбурга	46,090
7	А-300 Самара-Большая Черниговка-граница с Республикой Казахстан	21,928
Итого		1 253,640

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км
Опорная дорожная сеть на территории Оренбургской области		
1	Бугульма-Бугуруслан-Бузулук-Уральск	347,210
2	Самара - Бугуруслан	98,840
3	Бугуруслан - Абдулино	10,160
4	Подъезд к г. Абдулино от автомобильной дороги Р-239 Казань-Оренбург-Акбулак-граница с Республикой Казахстан	86,200
5	Подъезд к с. Илек от а/д Оренбург - Илек - гр. Республики Казахстан	2,480
6	Илек-Ташла-Соболево на участке км 0+000 - 13+300	203,530
7	Новосергиевка-Илек	3,230
8	Обход пос. Новосергиевка	13,300
9	Шарлык-Новосергиевка	61,380
10	Загородное шоссе	1,560
11	Каменноеозерное - Медногорск	124,060
12	Станция Сара - Самарское	18,550
13	Орск-граница Республики Башкортостан	177,370
14	Обход г. Орск	47,610
15	Орск - Новотроицк	74,610
16	Орск-Шильда-граница Челябинской области	3,340
17	Теренсай - Адамовка	0,930
18	Адамовка - гр. Республики Казахстан	142,600
19	Оренбург - Орск на участке обхода г. Орска с мостом через р. Урал км 42 - км 49 (II очередь)	33,960
20	Подъезд к аэропорту г. Орска от автомобильной дороги Орск-Актюбинск	58,000
21	Подъезд к г. Орску от автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва-Рязань-Пенза-Самара-Уфа-Челябинск (подъезд к пункту пропуска «Орск»)	8,280
22	Орск - Домбаровский - Светлый	5,770
23	Светлый - Первомайский на участке км 0+000 - 10+100	246,580
24	Подъезд к таможенному посту «Светлый» от а/д Светлый - Первомайский	16,590
Итого		207,400
Итого общая		10,100
		12,490
		1 467,180
		2 720,820

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- 6 автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения опорной дорожной сети Российской Федерации, находящиеся на балансе ГУ «ГУДХО»
- 5 существующая сеть автомобильных дорог общего пользования федерального значения

БЕЗОПАСНЫЕ КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ

ПРОГРАММА РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

НА 2022 – 2024 ГОДЫ



2022

ПЛАН

Финансирование – **4 299,3** млн.рублей

Протяженность – **191,1** км

Количество объектов – **8** шт.

Целевой показатель – **36,56** %

2023

ПЛАН

Финансирование – **5 242,1** млн.рублей

Протяженность – **192,1** км

Количество объектов – **15** шт.

Целевой показатель – **38,42** %

2024

ПЛАН

Финансирование – **6 064,5** млн.рублей

Протяженность – **182,8** км

Количество объектов – **16** шт.

Целевой показатель – **40,16** %



СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

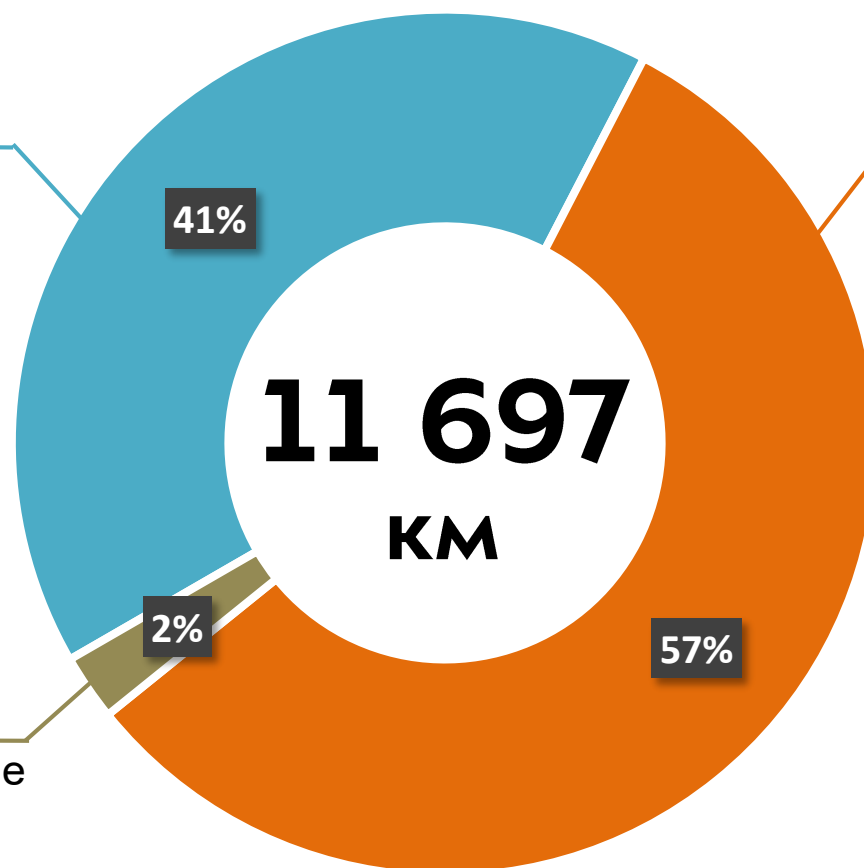
Общая протяженность дорожной сети региональных и межмуниципальных дорог на 01.01.2022

4 788 км

автомобильные дороги
с асфальтобетонным покрытием

289 км

автомобильные дороги грунтовые



6 620 км

автомобильные дороги
с щебеночно-гравийным покрытием



666 шт. – МОСТЫ



8 752 шт. – ТРУБЫ



МЕРОПРИЯТИЯ ПО БДД

ФАКТ 2021

Заменено и установлено дорожных знаков

6 888 шт. — на сумму **66,6 млн. рублей**

Произведена замена и установка ограждения (барьерного и тросового)

13 636 пог.м. — на сумму **58,1 млн. рублей**

Заменено автопавильонов

25 шт. — на сумму **6,1 млн. рублей**

Нанесено горизонтальной разметки (в т.ч. термопластиком и краской)

3 088 км — на сумму **450,9 млн. рублей**



ПЛАН 2022

Нанесение горизонтальной разметки

3 088 км — на сумму **451,6 млн. рублей**

Содержание технических средств организации дорожного движения

— на сумму **107,1 млн. рублей**

Инженерное обеспечение безопасности дорожного движения на объектах БКД

— на сумму **50,0 млн. рублей**

Мероприятия по повышению БДД на дорогах регионального и межмуниципального значения

— на сумму **50,0 млн. рублей**



ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕЗУЛЬТАТЫ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА



Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом)

10 шт.
2022

15 шт.
2023

15 шт.
2024



Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения

15%
2022

20%
2023

25%
2024

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

