

Приложение 1
к Протоколу заседания
управляющего совета
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»
от 25.04.2023 № 07/178-А17

Значения показателей государственной программы

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения показателя	Базовое значение показате ля	Значения показателей								Ответст- венный за достижение показателя	Связь с показателями национальных целей	Информа- ционная система	Связь с иными государстве нными программам и Оренбургск ой области
				2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Развитие современной и эффективной инфраструктуры автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, обеспечивающей благоприятные условия для развития экономики и социальной сферы Оренбургской области и дальнейшего устойчиво функционирующей и доступной для всех единой системы общественного пассажирского транспорта															
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	процент	45,7	47,05	48,08	48,77	48,77	48,77	48,77	48,77	48,77	министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области (далее – МСЖКДХиТ)	-	-	-
												-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
												-	-	-	-
2.	Транспортная подвижность населения	тыс. пассажиров-километров на 1 жителя	0,765	0,765	0,765	0,765	0,765	0,765	0,765	0,765	0,765	МСЖКДХиТ	-	-	-
3.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	процент	36,56	38,4965	40,1843	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	государственная интегрированная информационная система «Электронный бюджет» (далее – ГИИС ЭБ)	-
4.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	процент	72,32	78,8501	85,0824	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	ГИИС ЭБ	-
5.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	процент	64,0	100,0	100,0	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	ГИИС ЭБ	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
6.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	тысяча погонных метров	0,3488	1,0889	2,1436	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	ГИИС ЭБ	-
7.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	процент	20,0	30,0	40,0	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	ГИИС ЭБ	-
8.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	процент	15,0	20,0	25,0	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	ГИИС ЭБ	-
9.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	процент	-	50,501	52,9001	-	-	-	-	-	-	МСЖКДХиТ	Обеспечение доли дорожной сети в крупнейших городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов	ГИИС ЭБ	-

Приложение 2
к Протоколу заседания
управляющего совета
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области
от 25.04.2023 № 07/128-АП

Задачи, планируемые в рамках структурных элементов государственной программы

№ п/п	Задачи структурного элемента	Краткое описание ожидаемых эффектов от реализации задачи структурного элемента	Связь с показателями
1	2	3	4
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)» (куратор – Полухин Александр Валерьевич)		
	Ответственный за реализацию ОИВ: министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	Срок реализации: 2023 – 2024 гг.	
1.1.	Задача 1 «Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети городских агломераций»	Обеспечено выполнение дорожных работ по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межуниципального, местного значения, в том числе на сети городских агломераций	Доля автомобильных дорог регионального и межуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям; Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии;

			Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям
	Задача 2 «Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения»	Обеспечено выполнение дорожных работ в целях приведения в нормативное состояние (строительство) искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)
	Задача 3 «Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок»	Обеспечено заключение контрактов, предусматривающих закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг)	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок
2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (куратор – Полухин Александр Валерьевич)		
	Ответственный за реализацию ОИВ: министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	Срок реализации: 2023 – 2024 гг.	

2.1	Задача 1 «Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли»	Обеспечено применение новых технологий в дорожной отрасли. Осуществлено совершенствование регуляторной политики, ориентированной на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, за счет подготовки оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр; Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения
3.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»		
	Ответственный за реализацию ОИВ: министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	Срок реализации: 2023 – 2030 гг.	
3.1.	Задача 1 «Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение автомобильного сообщения с отдаленными населенными пунктами области, требуемого технического состояния автомобильных дорог, повышение их пропускной способности»	Повышено качество дорожной сети за счет обеспечения соответствия нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года
4.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение доступности пассажирских перевозок для населения Оренбургской области»		

Ответственный за реализацию ОИВ: министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области		Срок реализации: 2023 – 2030 гг.
4.1.	Задача 1 «Создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения Оренбургской области»	Повышение доступности и качества услуг общественного транспорта; обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям населения области; увеличение количества перевезенных пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, воздушным транспортом на региональных маршрутах
		Транспортная подвижность населения

Приложение 3
к Протоколу заседания
управляющего совета
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области
от 25.04.2023 № 07/178-А7

Перечень мероприятий (результатов), направленных на реализацию задач структурных
элементов государственной программы

№ п/п	Наименование мероприятия (результата)	Характеристика	Единица измерения	Базовое значение	Значения мероприятия (результата) по годам								Связь с иными государственными программами Оренбургской области
					2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»													
Задача 1 «Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций»													
1.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектом Российской Федерации выполнены дорожные работы	Субъектом выполнены дорожные работы	Условная штука	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
2.	Обеспечено выполнение работ на дорогах регионального и	Выполнены мероприятия по приведению в	Условная единица	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5.	Субъектом Российской Федерации заключены контракты (доведены задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	Субъектом Российской Федерации заключены контракты (доведены задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	Штука	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»													
Задача 1 «Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли»													
6.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог.	Подготовлена информация о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах	Штука	5	10	15	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		регионального или межмуниципального, местного значения											
7.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года. Нарастающий итог.	Подготовлена информация об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	Процент	194,92	194,92	211,86	-	-	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
8.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 городов, накопленным итогом)	Подготовлена информация о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	Условная единица	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Комплекс процессных мероприятий «Развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»													
Задача 1 «Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение автомобильного сообщения с отдаленными населенными пунктами области, требуемого технического состояния автомобильных дорог, повышение их пропускной способности»													
9.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к	Выполнены дорожные работы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и	процент	38,3	38,3	39,6	40,3	40,3	40,3	40,3	40,3	40,3	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		отчетного года											
18.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	Уточнение общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующи х нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационны м показателям, на 31 декабря отчетного года	километр	6833,61	6833,61	6923,61	7013 ,61	7013,6 1	7013 ,61	7013 ,61	7013 ,61	7013,6 1	
19.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	Уточнение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципальн ого значения	километр	11676,7	11676,7	11676,7	1167 6,7	11676, 7	1167 6,7	1167 6,7	1167 6,7	11676, 7	
20.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Уточнение протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного	километр	12356,5	12356,5	12356,5	1235 6,5	12356, 5	1235 6,5	1235 6,5	1235 6,5	12356, 5	

[illegible]

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
26.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных маршрутах регулярного воздушного сообщения	Перевезено пассажиров на субсидируемых региональных маршрутах регулярного воздушного сообщения	тыс. пассажиров	5,7	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	-
27.	Обеспечение оплаты лизинговых платежей в размере 100 процентов, предусмотренных договорами лизинга	Оплата лизинговых платежей в размере 100 процентов, предусмотренных договорами лизинга	процент	-	100	100	100	100	100	100	-	-	-
28.	Количество транспортных средств (автобусов), переданных по договорам лизинга для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа, в границах одного или нескольких муниципальных образований	Передаются транспортные средства (автобусы), по договорам лизинга для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа	единица	-	24	38	-	-	-	-	-	-	-
29.	Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до	Перевезено пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок	тыс. пассажиров	1100,00	1000,00	1000,00	1000 ,00	1000,0 0	1000 ,00	1000 ,00	1000 ,00	1000,0 0	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно	граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно											
30.	Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов по состоянию на 31 декабря текущего финансового года	Перевезено пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов по состоянию на 31 декабря текущего финансового года	тыс. пассажиров	9000,00	9000,00	9000,00	9000,00	9000,00	9000,00	9000,00	9000,00	9000,00	-
31.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении,	Оснащение автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и	процент	50,0	60,0	70,0	-	-	-	-	-	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	оснащенных системами безналичной оплаты проезда	междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, системами безналичной оплаты проезда											
32.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	Обеспечение в открытом доступе информации о реальном движении по маршруту автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении	процент	15,0	20,0	25,0	-	-	-	-	-	-	
33.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в	Оснащение автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в	процент	41,0	43,0	50,0	-	-	-	-	-	-	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

	МСЖКДХиТ	851	174029 3760	390,00	390,00	390,00	390,00	390,00	390,00	390,00	390,00	3 120,00	
	МСЖКДХиТ	851	174028 1650	68 777,60	177 675,50	177 675,50	177 675,50	177 675,50	108 897, 85	0,00	0,00	888 377 45	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Приложение 6
к Протоколу заседания
управляющего совета
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области
от 25.04.2023 № 07/178-АП

Сведения о методике расчета показателей государственной программы и результатов структурных элементов

№ п/п	Наименование показателя (результата)	Уровень показателя / источник результата	Единица измерения	Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения	Базовые показатели (используемые в формуле)	Метод сбора информации, индекс формы отчетности	Ответственный за сбор данных по показателю	Источник данных	Срок представления годовой отчетной информации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показатели									
1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года		процент	$D_{\text{общ}} = (L_{\text{ит рег}} + L_{\text{ит мест}}) / (L_{\text{общ рег}} + L_{\text{общ мест}}) \times 100\%$ Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	$L_{\text{ит рег}}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 1-ДГ)	ежегодно до 30 января года, следующего за отчетным

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					Л_{ит мест} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ)	не позднее 25 января года, следующего за отчетным
					Л_{общ рег} - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 1-ДГ)	ежегодно до 30 января года, следующего за отчетным
					Л_{общ мест} - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 3-ДГ (мо))	ежегодно после 15 июня года, следующего за отчетным
2.	Транспортная подвижность населения		тыс. пассажиро-километров на 1 жителя	$K_{гн} = \Pi_{п} / \text{Чп}$,	$\Pi_{п}$ - пассажирооборот по видам транспорта общего пользования в году п;	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы)	ежегодно после 15 июня года, следующего за отчетным

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					Чп - численность населения области в году п	7 – административная информация	МСЖКДХИТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы)	ежегодно после 15 июня года, следующего за отчетным
3.	Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	ФП НП	процент	$D_a = \frac{(L_{\text{лгт фза}} + L_{\text{лгт рза}} + \sum_i^n L_{\text{лгт мза}i})}{(L_{\text{общ фза}} + L_{\text{общ рза}} + \sum_i^n L_{\text{общ мза}i})} \times 100\%$ Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	Да - доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии	7 – административная информация	МСЖКДХИТ	НПА (расчет показателя определяется в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства от 30 июля 2021 года № 155 «Об утверждении методики формирования официальной статистической информации, необходимой для мониторинга достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее - методика ФДА)	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом
				i - порядковый номер муниципального образования, входящего в состав городской агломерации	-	-	-	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					п - число муниципальных образований, входящих в состав городской агломерации	-	-	НПА (приказ МСЖКДХиТ «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования регионального и (или) межмуниципального, местного значения Оренбургской области, включенных в состав Оренбургской и Орской городских агломераций» от 02.11.2022 № 288-пр (далее – Приказ № 288-пр от 02.11.2022))	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом
					Лит фза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация представляется ФКУ Упрдор «Приуралье», ФКУ «Поволжуправт одор»)	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					Лит рза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км;	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 1-ДГ)	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом
					Лит мзаі - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в нормативном состоянии, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км;	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация представляется муниципальными образованиями)	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом
					Лобц фза - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация представляется ФКУ Упрдор «Приуралье», ФКУ «Поволжуправтор»)	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					периода, км;				
					Лобщ рза - общая протяженность автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км;	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (Приказ № 288-пр от 02.11.2022)	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом
					Лобщ мзаі - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в состав дорожной сети городской агломерации, на конец отчетного периода, км.	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (Приказ № 288-пр от 02.11.2022)	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом
4.	Доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям	ФП НП	процент	$Др = (L_{нт рз} + L_{рз нтф}) / L_{общ рз 2017} \times 100\%$ Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	Др - доля автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям L_{нт рз} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (методика ФДА)	не позднее 18 января года, следующего за отчетным годом
					L _{нт рз} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 1-ДГ)	не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					нормативным требованиям, км				
					L _{пр.итф} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующая нормативным требованиям, переданных в федеральную собственность начиная с 1 января 2018 г., нарастающим итогом на отчетный период, км	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация представляется государственным учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»)	не позднее 31 января года, следующего
					L _{общ.рз2017} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения по состоянию на 31 декабря 2017 г., км	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (форма № 1-ДГ на 01.01.2018)	не позднее 31 января года, следующего
5.	Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок	ФП НП	процент	Доб = $\frac{3}{3_{\text{общ}}} \times 100\%$ Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	Доб - доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок 3 - сумма затрат субъектов Российской Федерации по заключенным контрактам	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (методика ФДА)	не позднее 31 января года, следующего
						7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информационная система (ГИИС ЭБ), иные источники	не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					(доведенным государственным заданиям учреждениям), предусматривающим закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках ФП РМДС в отчетном периоде, руб.			(информация представляется муниципальными образованиями)	
					З _{общ} - общая сумма платежей субъектов Российской Федерации в рамках ФП РМДС в отчетном периоде, руб.	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информационная система (ГИИС ЭБ), иные источники (информация представляется муниципальными образованиями)	не позднее 31 января года, следующего
6.	Протяженность приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом)	ФП НП	пог. м.	Лиссон = Л _{общ} Лиссон + Л _{иссон} Лиссон Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	Лиссон - общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в нормативное состояние нарастающим итогом Л _{общ} Лиссон - общая протяженность искусственных сооружений на	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (методика ФДА)	не позднее 31 января года, следующего
						7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация представляется	не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в нормативное состояние, на конец предшествующего года нарастающим итогом (расчет показателя производится с 2023 года), тыс. пог. м.			государственным учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»)	
					Лиссон - общая протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, приведенных в нормативное состояние, в текущем году, тыс. пог. м	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация представляется государственным учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»)	не позднее 31 января года, следующего
					Лиссонвип - протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения,	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация представляется государственным учреждением «Главное управление дорожного хозяйства	не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					приведенных в нормативное состояние, в рамках работ по капитальному ремонту с заменой пролетных строений малых мостов на водопропускные трубы в текущем году, тыс. пог. м			Оренбургской области)	
7.	Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр	ФП НП	процент	$ЦП_{\text{РПНТ}}^{\text{Суб}} = V_{\text{РПНТ}}^{\text{факт}} / V_{\text{Общ}}^{\text{факт}} \times 100\%$ Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	ЦП_{РПНТ}^{Суб} – значение показателя «Доля объектов, на которых предусматривается использование новых и наилучших технологий, включенных в Реестр» за отчетный год по субъекту Российской Федерации V_{РПНТ}^{факт} – количество объектов (участков), на которых выполнены в случае переходящих объектов – выполнялись в отчетном периоде) работы по строительству, реконструкции капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, предусматривающие использование новых и наилучших	7 – административная информация	МСЖКДХИТ	НПА (методика ФДА)	не позднее 31 января года, следующего
						7 – административная информация	МСЖКДХИТ	иные источники (информация представляется государственным учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»)	не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					технологий, включенных в Реестр, в субъекте Российской Федерации в отчетном году, шт				
					$V_{\text{общ факт}}$ - общее количество объектов (участков), на которых выполнены (в случае переходящих объектов - выполнялись в отчетном периоде) работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НПА БКД, в субъекте Российской Федерации в отчетном году, шт	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация представляется государственным учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»)	не позднее 31 января года, следующего
8.	Доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения	ФП НП	процент	$\text{Джжцл} = V_{\text{жжцл}} / V_{\text{общ}} \times 100\%$ Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	Джжцл - доля контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в общем объеме новых государственных контрактов,	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	НПА (методика ФДА)	не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения, в соответствующем отчетном периоде				
					V _{кжц} - количество государственных контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального) значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, шт.	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информационная система (zakupki.gov.ru)	не позднее 31 января года, следующего
					V _{общ} - общее количество государственных контрактов, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту автомобильных дорог регионального (межмуниципального)	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	информационная система (zakupki.gov.ru)	не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					значения в рамках НП БКД, с началом исполнения в соответствующем отчетном периоде, шт				
9.	Доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям	ФП НП	процент	$D_{ос} = (L_{нт\,рз\,ос} + L_{рз\,нт\,ф}) / L_{общ\,рз\,кв} \times 100\%$ Значение данного показателя считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	Дос - доля автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям $L_{нт\,рз\,ос}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, соответствующая нормативным требованиям, на конец отчетного года, км $L_{рз\,нт\,ф}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, соответствующая нормативным требованиям, которые были переданы в федеральную собственность, начиная с 1 апреля	7 – административная информация 7 – административная информация 7 – административная информация	МСЖКДХиТ МСЖКДХиТ МСЖКДХиТ	НПА (методика ФДА) иные источники (информация представляется государственным учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области») иные источники (информация представляется государственным учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»)	не позднее 31 января года, следующего не позднее 31 января года, следующего не позднее 31 января года, следующего

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					2022 г., нарастающим итогами на отчетный год, км				
					Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, входящих в опорную сеть, по состоянию на 1 квартал 2022 г., км	7 – административная информация	МСЖКДХИТ	иные источники (перечень автомобильных дорог (участков дорог) общего пользования регионального или межмуниципал ьного и местного значения Оренбургской области, входящих в опорную сеть)	не позднее 31 января года, следующего
Результаты									
Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»									
10.	В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектом Российской Федерации выполнены дорожные работы	РП	условная единица	фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных дорожных работ муниципальными образованиями Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	муниципальными образованиями выполнены дорожные работы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения	7 – административная информация	МСЖКДХИТ	иные источники (информацию представляет управление дорожного хозяйства МСЖКДХИТ)	до 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11.	Обеспечено выполнение работ на дорогах регионального и межмуниципального значения	РП	условная единица	фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных дорожных работ на дорогах регионального и межмуниципального значения Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту на дорогах регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них согласно заключенным контрактам	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация представляется государственным учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»)	до 31 декабря отчетного года
12.	Проведены мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения	РП	условная единица	фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных работ по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	выполнены работы по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных сооружений на них согласно заключенным контрактам	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация представляется государственным учреждением «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»)	до 31 декабря отчетного года
13.	Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного	РП	условная единица	фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных дорожных работ в отношении автомобильных дорог	осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информацию представляет государственное учреждение	до 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	значения и искусственных сооружений на них			общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них			«Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области», управление дорожного хозяйства МСЖКДХиТ)	
14.	Субъектом Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	РП	условная единица	фактическое значение данного результата определяется по итогам заключенных контрактов предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	субъектом заключены контракты, предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информацию представляет государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области», управление дорожного хозяйства МСЖКДХиТ)	до 31 декабря отчетного года
Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»									
15.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или	РП	условная единица	фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных работ по размещению	размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информацию представляет государственное	до 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	межмуниципального, местного значения. Нарастающий итог.			автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения согласно заключенным контрактам			с учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»)	
16.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года. Нарастающий итог.	РП	условная единица	фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных работ по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	установка стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения согласно заключенным контрактам	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информацию представляет государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области», ФКУ Упрдор «Приуралье», ФКУ «Поволжуправтор»)	до 31 декабря отчетного года

Комплекс процессных мероприятий «Развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
18.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	-	процент	$D_{рег} = L_{ит\ рег} / L_{общ\ рег}$ Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	$L_{ит\ рег} - \text{общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года}$	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 1-ДГ)	ежегодно до 30 января года, следующего за отчетным
				$L_{общ\ рег} - \text{протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения}$	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 1-ДГ)	ежегодно до 30 января года, следующего за отчетным	
19.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	-	процент	$D_{мест} = L_{ит\ мест} / L_{общ\ мест}$ Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	$L_{ит\ мест} - \text{общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года}$	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ)	ежегодно не позднее 25-го января года, следующего за отчетным годом

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					Лобщ мест - протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 3-ДГ (мо))	ежегодно после 15 июня года, следующего за отчетным
20.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог		километр	Лстр рег Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	Лстр рег - протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в отчетном году	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информацию представляет государственно е учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»)	до 31 декабря отчетного года
21.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	ОС	километр	Лстр мест Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	Лстр мест - протяженность построенных автомобильных дорог общего пользования местного значения в отчетном году	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ)	до 31 декабря отчетного года
22.	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог		километр	Лрек рег Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	Лрек рег - протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в отчетном году	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информацию представляет государственно е учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской	до 31 декабря отчетного года

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
23	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	ОС	километр	$L_{рек\ мест}$ Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	$L_{рек\ мест}$ - протяженность реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения в отчетном году	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ)	До 31 декабря отчетного года
24	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог		километр	$L_{капрем\ рег}$ Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	$L_{капрем\ рег}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в результате капитального ремонта и ремонта в отчетном году	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информацию предоставляет государственное учреждение «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»)	До 31 декабря отчетного года
25	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	ОС	километр	$L_{капрем\ мест}$ Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	$L_{капрем\ мест}$ - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, местного значения в результате капитального ремонта и ремонта в отчетном году	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ)	До 31 декабря отчетного года
26	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-		километр	$L_{ит\ рег} = L_{ит\ рег\ пред} + L_{капрем\ рег} + L_{рек\ рег} + L_{стр\ рег}$ Значение данного результата считается	$L_{ит\ рег\ пред}$ - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информацию предоставляет государственное учреждение	до 30 января года, следующего за отчетным

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года			достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря года, предшествующего отчетному			«Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области»)	
27.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	-	километр	$L_{\text{ит мест}} = L_{\text{ит мест пред}} + L_{\text{капрем мест}} + L_{\text{рек мест}} + L_{\text{стр мест}}$ Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	$L_{\text{ит мест пред}} - \text{общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря года, предшествующего отчетному}$	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ)	до 30 января года, следующего за отчетным
28.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	-	километр	$L_{\text{общ рег}}$ Значение данного результата подтверждается статистической отчетностью	$L_{\text{общ рег}} - \text{протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения}$	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	Статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 1-ДГ)	ежегодно до 30 января года, следующего за отчетным
29.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	-	километр	$L_{\text{общ мест}}$ Значение данного результата подтверждается статистической отчетностью	$L_{\text{общ мест}} - \text{протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения}$	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	статистическая форма (ежегодно на основании статистических данных формы № 3-ДГ (мо))	ежегодно после 15 июня года, следующего за отчетным
30.	Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего	ОС	тыс. кв. метров	$S_{\text{мест}}$	$S_{\text{мест}} - \text{площадь твердого покрытия}$	7 – административная	МСЖКДХиТ	иные источники	до 31 декабря отчетного

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта			Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта	информация		(информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ)	года
31.	Протяженность искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершаемых в результате строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта	ИМ	пог. м	Лиссо мест Значение данного результата считается достигнутым, в случае если его фактическое значение равно либо превышает его плановое значение	Лиссо мест - протяженность искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершаемых в результате строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ)	до 31 декабря отчетного года
32.	Осуществление мероприятий в рамках дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	ОС	условная единица	фактическое значение данного результата определяется по итогам выполненных дорожных работ муниципальными образованиями Значение данного результата считается достигнутым в случае, если его фактическое значение равно его плановому значению	осуществление мероприятий в рамках дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация представляется управлением дорожного хозяйства МСЖКДХиТ)	до 31 декабря отчетного года
Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение доступности пассажирских перевозок для населения Оренбургской области»									
33.	Количество перевезенных	ИМ	тыс. пасс.	ППЖДТ	ППЖДТ -	7 –	МСЖКДХиТ	иные	до 10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пассажиры железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии				перевезенные пассажиры железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении	административная информация		источники (информация предоставляется АО «СПК» АО «БППК»)	рабочего дня года, следующего за отчетным годом
34.	Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии	ИМ	тыс. пасс.	ППЛКЖДТ	ППЛКЖДТ - перевезенные пассажиры льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация предоставляется АО «СПК» АО «БППК»)	до 10 рабочего дня года, следующего за отчетным годом
35.	Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения	ИМ	тыс. пасс.	ППСРМА	ППСРМА-перевезенные пассажиры на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация предоставляется организациями воздушного транспорта)	до 15 рабочего дня года, следующего за отчетным годом
36.	Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно	ИМ	тыс. пасс.	ППМСМ	ППМСМ-перевезенные пассажиры на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация предоставляется муниципальным образованиям «город Оренбург»)	15 декабря отчетного года
37.	Количество перевезенных	ИМ	тыс. пасс.	ППСТК	ППСТК-перевезенные	7 –	МСЖКДХиТ	иные	до 10

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	пассажиры в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов по состоянию на 31 декабря текущего финансового года				пассажиры в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов	административная информация		источники (информация предоставляется юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями (далее - перевозчики), осуществляющими перевозку граждан на регулярных муниципальных и межмуниципальных маршрутах в пригородном сообщении, по регулируемым и нерегулируемым тарифам	рабочего дня года, следующего за отчетным годом
38.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда	ИМ	процентов	СБОП/ ОКА*100	СБОП- количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты	7 – административная информация	МСЖК/ДХиТ	иные источники (информация предоставляется муниципальными образованиями)	до 01 мая года, следующего за отчетным годом

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
39.					проезда ОКА - общее количество автобусов	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация предоставляется муниципальными образованиями)	до 01 мая года, следующего за отчетным годом
40.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	ИМ	процентов	КАОД/ ОКА*100	КАОД - количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация предоставляется муниципальными образованиями)	до 01 мая года, следующего за отчетным годом
41.					ОКА - общее количество автобусов	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация предоставляется муниципальными образованиями)	до 01 мая года, следующего за отчетным годом
42.	Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах	ИМ	процентом	КАСВ/ ОКА*100	КАСВ - количество автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в	7 – административная информация	МСЖКДХиТ	иные источники (информация предоставляется	до 01 мая года, следующего за отчетным годом

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Оренбургской области) сообщения, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных" соответствующими требованиям о защите персональных данных				городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных" соответствующими требованиям о защите персональных данных			муниципальными образованиями)	

*) ФН НП – федеральный проект, входящий в состав национального проекта;

**) ГП РФ – государственная программа Российской Федерации;

***) РП – региональный проект;

****) ИМ – иное мероприятие.

Приложение 7
к Протоколу заседания
управляющего совета
к государственной программе
«Развитие транспортной системы
Оренбургской области»
от 25.04.2023 № 07/128-АД

План реализации государственной программы на 2023 год

№ п/п	Наименование структурного элемента государственной программы (комплексной программы) Оренбургской области, задачи, мероприятия (результата), контрольной точки	Дата наступления контрольной точки	Ответственный исполнитель (фамилия, имя, отчество, должность, наименование органа исполнительной власти)
1	2	3	4
1.	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть (Оренбургская область)»		
1.1.	Задача 1 «Повышено качество дорожной сети, в том числе уличной сети, городских агломераций»		
1.1.1.	Результат «В соответствии с программами дорожной деятельности на текущий год субъектом Российской Федерации выполнены дорожные работы»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
1.1.1.1.	Контрольная точка результата «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	01.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
1.1.2.	Результат «Обеспечено выполнение работ на дорогах регионального и межмуниципального значения»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
1.1.2.1.	Контрольная точка результата «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	29.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора государственного

1	2	3	4
			учреждения «Главное управление дорожного хозяйства Оренбургской области» (далее – ГУ «ГУДХОО»)
1.1.3.	Результат «Проведены мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального значения»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
1.1.3.1.	Контрольная точка результата «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	29.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
1.2.	Задача 2 «Приведены в нормативное состояние/построены искусственные сооружения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения»		
1.2.1.	Результат «Осуществлены мероприятия по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения и искусственных сооружений на них»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
1.2.1.1.	Контрольная точка результата «Произведена приемка поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг»	29.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
1.3.	Задача 3 «Повышение доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок»		
1.3.1.	Результат «Субъектом Российской Федерации заключены контракты (доведены государственные задания учреждениям), предусматривающие закупку отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
1.3.1.1.	Контрольная точка результата «Подписан акт приемки выполненных работ»	29.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
2.	Региональный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»		
2.1.	Задача 1 «Совершенствование регуляторной политики и применения новых технологий в дорожной отрасли»		
2.1.1.	Результат «Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на		Китова Марина Николаевна

1	2	3	4
	автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения		– заместитель министра МСЖКДХиТ
2.1.1.1.	Контрольная точка результата «Подписан акт приемки выполненных работ»	01.12.2023	Буглаков Евгений Викторович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
2.1.2.	Результат «Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 250% к 2030 году от базового количества 2017 года. Нарастающий итог.		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
2.1.2.1.	Контрольная точка результата Результат достигнут по итогам 2019 года. В соответствии соглашением от 12.01.2023 №103-2019-R20081-1/5 установка камер фотовидеофиксации в 2023 году не предусмотрена.	в 2023 году не предусмотрено	Буглаков Евгений Викторович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
2.1.3.	Результат «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
2.1.3.1.	Контрольная точка результата «Произведена оплата поставленных товаров, выполненных работ, оказанных услуг по государственному контракту»	26.12.2023	Буглаков Евгений Викторович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
3.	Комплекс процессных мероприятий «Развитие сети автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»		
3.1.	Задача 1 «Создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, обеспечение автомобильного сообщения с отдаленными населенными пунктами области, требуемого технического состояния автомобильных дорог, повышение их пропускной способности»		
3.1.1.	Результат «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.1.1.	Контрольная точка результата «Выполнены дорожные работы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»	31.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»

1	2	3	4
3.1.2.	Результат «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.2.1	Контрольная точка результата «Выполнены дорожные работы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
3.1.3.	Результат «Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в результате строительства новых автомобильных дорог»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.3.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по строительству автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»	31.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
3.1.4.	Результат «Прирост протяженности сети автомобильных дорог местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.4.1	Контрольная точка результата «Выполнены работы по строительству автомобильных дорог местного значения»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
3.1.5.	Результат «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.5.1	Контрольная точка результата «Выполнены работы по реконструкции автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»	31.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
3.1.6.	Результат «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ

1	2	3	4
3.1.6.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по реконструкции автомобильных дорог местного значения»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
3.1.7.	Результат «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.7.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»	31.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
3.1.8.	Результат «Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.8.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
3.1.9.	Результат «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.9.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по приведению сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального значения к транспортно-эксплуатационным показателям»	31.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
3.1.10.	Результат «Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ

1	2	3	4
3.1.10.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по приведению сети автомобильных дорог общего пользования местного значения к транспортно-эксплуатационным показателям»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ,
3.1.11.	Результат «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.11.1.	Контрольная точка результата «Уточнена протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения»	31.12.2023	Качан Алексей Олегович – заместитель директора ГУ «ГУДХОО»
3.1.12.	Результат «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.12.1	Контрольная точка результата «Уточнена протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ,
3.1.13.	Результат «Площадь твердого покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов после капитального ремонта и ремонта»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.13.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту покрытия автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
3.1.14.	Результат «Протяженность искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, завершаемых в результате строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.14.1.	Контрольная точка результата «Выполнены работы по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту искусственных дорожных сооружений на сети автомобильных дорог общего пользования местного значения»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
3.1.15.	Результат «Осуществление мероприятий в рамках дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего		Китова Марина Николаевна

1	2	3	4
	пользования местного значения»		– заместитель министра МСЖКДХиТ
3.1.15.1.	Контрольная точка результата «Выполнены мероприятия в рамках дорожной деятельности на автомобильных дорогах общего пользования местного значения»	31.12.2023	Плешаков Андрей Михайлович – начальник управления дорожного хозяйства МСЖКДХиТ
4.	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение доступности пассажирских перевозок для населения Оренбургской области»		
4.1.	Задача 1 «Создание условий для стабильного функционирования пассажирского транспорта, обеспечения качества и равной доступности услуг общественного транспорта для всех категорий населения Оренбургской области»		
4.1.1.	Результат «Количество перевезенных пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.1.1.	Контрольная точка результата «Перевезено пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»	31.12.2023	Китова Марина Николаевна – заместитель министра строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.2.	Результат «Количество перевезенных пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»		
4.1.2.1.	Контрольная точка результата «Перевезено пассажиров льготных категорий железнодорожным транспортом в пригородном сообщении" по состоянию на 31 декабря года предоставления субсидии»	31.12.2023	Китова Марина Николаевна – заместитель министра строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.2.	Результат «Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения		Китова Марина Николаевна – заместитель министра

1	2	3	4
			строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.2.1.	Контрольная точка результата «Перевезено пассажиров на субсидируемых региональных и местных маршрутах регулярного воздушного сообщения»	31.12.2023	Китова Марина Николаевна – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.3.	Результат «Обеспечение оплаты лизинговых платежей в размере 100 процентов, предусмотренных договорами лизинга»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.3.1.	Контрольная точка результата «Оплата лизинговых платежей в размере 100 процентов, предусмотренных договорами лизинга»	31.12.2023	Китова Марина Николаевна – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.4.	Результат «Количество транспортных средств (автобусов), переданных по договорам лизинга для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа, в границах одного или нескольких муниципальных образований»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.4.1	Контрольная точка результата «Переданы транспортные средства (автобусы), по договорам лизинга для осуществления регулярных перевозок пассажиров и багажа»	31.12.2023	Китова Марина Николаевна – заместитель министра строительства, жилищно-коммунального, дорожного

1	2	3	4
			хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.5	Результат «Количество перевезенных пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.5.1.	Контрольная точка результата «Перевезено пассажиров на межмуниципальных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно»	31.10.2023	Китова Марина Николаевна – заместитель министра строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.6.	Результат «Количество перевезенных пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов по состоянию на 31 декабря текущего финансового года»		Китова Марина Николаевна – заместитель министра строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.6.1.	Контрольная точка результата «Перевезено пассажиров в автомобильном и городском наземном электрическом транспорте общего пользования с использованием социальных проездных документов по состоянию на 31 декабря текущего финансового года»	31.12.2023	Китова Марина Николаевна – заместитель министра строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.7.	Результат «Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами безналичной оплаты проезда»		
4.1.7.1.	Контрольная точка результата «Оснащение автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, системами безналичной оплаты проезда»	31.12.2023	Китова Марина Николаевна – заместитель министра строительства, жилищно- коммунального, дорожного

1	2	3	4
			хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.8	Результат «Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, для которых обеспечена в открытом доступе информация об их реальном движении по маршруту»		Китова Марина Николаевна — заместитель министра строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.8.1	Контрольная точка результата «Обеспечение в открытом доступе информации о реальном движении по маршруту автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении»	31.12.2023	Китова Марина Николаевна — заместитель министра строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.9	Результат «Доля автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, оснащенных системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных»		Китова Марина Николаевна — заместитель министра строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области
4.1.9.1	Контрольная точка результата «Оснащение автобусов, осуществляющих регулярные перевозки пассажиров в городском, пригородном и междугородном (в пределах Оренбургской области) сообщении, системами видеонаблюдения салонов (с функцией записи), соответствующими требованиям о защите персональных данных»	31.12.2023	Китова Марина Николаевна — заместитель министра строительства, жилищно- коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области

Приложение 8
к Протоколу заседания
управляющего совета
к государственной программе

«Развитие транспортной системы
Оренбургской области
от 25.04.2023 № 02/128-АД.

Информация
об обеспечении реализации государственной программы
за счет налоговых расходов

N п/п	Статус	Наименование структурного элемента государственной программы, результата	Орган исполнительной власти, ответственный за реализацию государственной политики по соответствующему направлению расходов	Наименование налогового расхода	Оценка расходов					
					2023		2024		2025	
					результат (ед. изм.)	финансовое обеспечение (тыс.рублей)	результат (ед. изм.)	финансовое обеспечение (тыс.рублей)	результат (ед. изм.)	финансовое обеспечение (тыс.рублей)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	Структурный элемент 1	Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение доступности пассажирских перевозок для населения Оренбургской области»	министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области	В соответствии с пунктом 3 раздела 2 статьи 9 Закона Оренбургской области от 16.11.2002 № 322/66-III-ОЗ (ред. от 01.11.2021) "О транспортном налоге" предоставляется пониженная налоговая ставка по транспортному налогу в размере 50,0 процента в отношении		1 384,0		1 384,0		1 384,0
1.1.	Мероприятие	Перевезено пассажиров на			1 100,0		1 100,0		1 100,0	

	(результат) 1	межмуниципаль- ных маршрутах регулярных перевозок граждан до территорий садоводческих и огороднических некоммерческих товариществ и обратно	организаций автотранспорта, осуществляющими пассажирские перевозки на муниципальных, межмуниципальных, межрегиональных и междугородных маршрутах, соблюдающими единые условия перевозки пассажиров, у которых наибольший удельный вес доходов составляют доходы от пассажирских перевозок, по транспортным средствам, осуществляющим перевозки пассажиров (кроме легкового такси и автобусов (микроавтобусов), работающих в платном режиме маршрутных такси)	тыс. пассажи- ров		тыс. пассажи- ров		тыс. пассажи- ров	
1.2.	Мероприят- ие (результат) 2	Сохранение доступности перевозок пассажиров автомобильным транспортом и обеспечение гарантированного права на льготный проезд отдельным категориям граждан		9000,0 тыс. пассажи- ров		9000,0 тыс. пассажи- ров		9000,0 тыс. пассажи- ров	