

Протокол № 3
оценки и сопоставления заявок, определения победителя конкурса

г. Оренбург
ул. 9 Января, д. 64, каб. № 710

18 декабря 2020 года
14 часов 30 мин.

На заседании конкурсной комиссии по проведению открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Оренбургской области присутствуют:

Михайлов Д.В. – председатель комиссии, начальник управления транспорта министерства строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области

Левин С.Н. – секретарь комиссии, консультант управления транспорта министерства строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области

Члены комиссии:

Арапов В.Н. – главный специалист управления транспорта министерства строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области

Газизуллин Р.И. – специалист-эксперт управления транспорта министерства строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области

Зубарева Ю.Т. – главный специалист управления транспорта министерства строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области

Повестка дня: оценка и сопоставление заявок, определение победителя открытого конкурса на право получения свидетельств об осуществлении перевозок по одному или нескольким межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Оренбургской области.

Организатор конкурса: министерство строительства, жилищно-коммунального, дорожного хозяйства и транспорта Оренбургской области.

Предмет конкурса: право на получение свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Оренбургской области.

Лот № 1, маршрут № 689 «Саракташ – Оренбург», только одна заявка ИП Земскова В.И. была признана соответствующей требованиям конкурсной документации и допущена к участию в конкурсе, оценка и сопоставление заявок не требуется.

Лот № 2, маршрут № 688/Б «Тоцкое – Бузулук», конкурсной комиссией проведена оценка заявок, представленных участниками конкурса ИП Шалабаевым М.Ж. и ИП Гришаниной С.В., по шкале критериев оценки и сопоставления заявок, утвержденной постановлением Правительства Оренбургской области от 15.06.2016 № 416-п «Об утверждении шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок».

Результаты оценки заявок участников конкурса приведены в приложениях № 1 и № 2 к настоящему протоколу.

Конкурсной комиссией проведено сопоставление заявок участников конкурса и подведены следующие итоги конкурса по лоту № 2, маршрут № 688/Б «Тоцкое – Бузулук»:

первый номер присвоен заявке ИП Гришаниной С.В.;

второй номер присвоен заявке ИП Шалабаева М.Ж.

Лот № 3, маршрут № 714/А «Тоцкое – Оренбург», только одна заявка ИП Шалабаева М.Ж. была признана соответствующей требованиям конкурсной документации и допущена к участию в конкурсе, оценка и сопоставление заявок не требуется.

лот № 4, маршрут № 669 «Орск – Соль-Илецк», конкурс признан несостоявшимся, т.к. на участие в конкурсе не подано ни одной заявки;

Лот № 5, маршрут № 114 «Гай – Кувандык», только одна заявка ИП Зеркина А.П. была признана соответствующей требованиям конкурсной документации и допущена к участию в конкурсе, оценка и сопоставление заявок не требуется.

Лот № 6, маршрут № 160 «Гай – Энергетик», только одна заявка ИП Зеркина А.П. была признана соответствующей требованиям конкурсной документации и допущена к участию в конкурсе, оценка и сопоставление заявок не требуется.

На основании вышеизложенного и в соответствии с п. 73 конкурсной документации конкурсная комиссия РЕШИЛА:

1. выдать свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты маршрута по лоту № 1, маршрут № 689 «Саракташ – Оренбург» ИП Земскову В.В. при подтверждении ИП Земсковым В.В. наличия у него на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой в порядке, предусмотренным разделом VII конкурсной документации.

2. признать победителем конкурса по лоту № 2, маршрут № 688/Б «Тоцкое – Бузулук» ИП Гришанину С.В.;

выдать свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты маршрута по лоту

№ 2, маршрут № 688/Б «Тоцкое – Бузулук» ИП Гришаниной С.В. при подтверждении ИП Гришаниной С.В. наличия у нее на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой в порядке, предусмотренным разделом VII конкурсной документации;

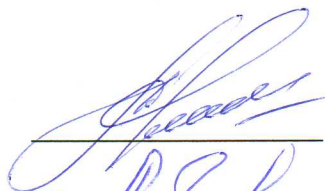
3. выдать свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты маршрута по лоту № 3, маршрут № 714/А «Тоцкое – Оренбург» ИП Шалабаеву М.Ж. при подтверждении ИП Шалабаевым М.Ж. наличия у него на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой в порядке, предусмотренным разделом VII конкурсной документации.

4. выдать свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты маршрута по лоту № 5, маршрут № 114 «Гай – Кувандык» ИП Зеркину А.П. при подтверждении ИП Зеркиным А.П. наличия у него на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой в порядке, предусмотренным разделом VII конкурсной документации.

5. выдать свидетельство об осуществлении регулярных перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок и карты маршрута по лоту № 6, маршрут № 160 «Гай – Энергетик» ИП Зеркину А.П. при подтверждении ИП Зеркиным А.П. наличия у него на праве собственности или ином законном основании транспортных средств, предусмотренных его заявкой в порядке, предусмотренным разделом VII конкурсной документации.

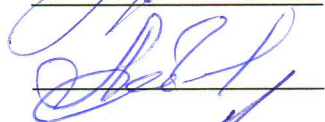
Подписи:

Председатель комиссии



Д.В. Михайлов

Секретарь комиссии

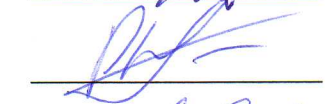


С.Н. Левин

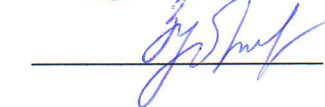
Члены комиссии:



В.Н. Арапов



Р.И. Газизуллин



Ю.Т. Зубарева

Результаты
 оценки заявки ИП Шалабаев М.Ж.,
 лот № 2, маршрут № 688/Б «Тоцкое – Бузулук»

№ п/п	Наименование критерия	Количество баллов	Результат оценки
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	до 10,0	
	0,0	10,0	10,0
	свыше 0,0 до 0,1	3,0	-
	0,1 (включительно) и выше	0,0	-
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с уполномоченным органом исполнительной власти Оренбургской области или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Оренбургской области, муниципальными нормативными правовыми актами	до 5,0	
	один год	0,0	-
	два года	1,0	-
	от трех до пяти лет	3,0	3,0
	шесть лет и более	5,0	-
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок	до 23,0	

3.1.	Показатель комфортности заявленных транспортных средств	до 7,0	
	наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья	2,0	0,0
	наличие багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства (для маршрутов междугородного сообщения)	3,0	0,0
	наличие кондиционера	2,0	0,0
3.2.	Доступность заявленных транспортных средств для инвалидов и других маломобильных групп населения	до 12,0	
	наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных колясках	5,0	0,0
	наличие в автобусе автономного речевого информатора для информирования об остановочных пунктах инвалидов по зрению	1,0	0,0
	наличие в автобусе электронной бегущей строки для информирования об остановочных пунктах инвалидов по слуху	1,0	0,0
	наличие в автобусах междугородного сообщения мест для сидения (не менее трех), оборудованных трехточечными ремнями безопасности, детскими удерживающими устройствами (не менее трех)	5,0	0,0
3.3.	Использование газомоторного топлива в заявленных транспортных средствах	4,0	
	метан	4,0	0,0
	пропан-бутан	1,0	0,0
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	до 7,0	3,5
	Всего	до 45,0	16,5

Председатель комиссии



Д.В. Михайлов

Секретарь комиссии

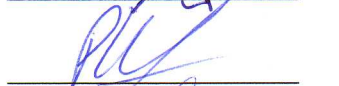


С.Н. Левин

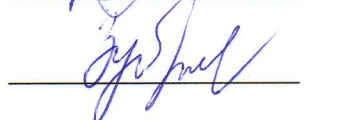
Члены комиссии:



В.Н. Арапов



Р.И. Газизуллин



Ю.Т. Зубарева

Результаты
 оценки заявки ИП Гришанина С.В.,
 лот № 2, маршрут № 688/Б «Тоцкое – Бузулук»

№ п/п	Наименование критерия	Количество баллов	Результат оценки
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса на официальном сайте организатора открытого конкурса в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения	до 10,0	
	0,0	10,0	10,0
	свыше 0,0 до 0,1	3,0	-
	0,1 (включительно) и выше	0,0	-
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден сведениями об исполненных муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с уполномоченным органом исполнительной власти Оренбургской области или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Оренбургской области, муниципальными нормативными правовыми актами	до 5,0	
	один год	0,0	-
	два года	1,0	-
	от трех до пяти лет	3,0	3
	шесть лет и более	5,0	-
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок	до 23,0	

3.1.	Показатель комфортности заявленных транспортных средств	до 7,0	
	наличие кресел повышенной комфортности с регулируемым наклоном спинки сиденья	2,0	1,0
	наличие багажных отделений, предусмотренных конструкцией транспортного средства (для маршрутов междугородного сообщения)	3,0	1,5
	наличие кондиционера	2,0	1,0
3.2.	Доступность заявленных транспортных средств для инвалидов и других маломобильных групп населения	до 12,0	
	наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных колясках	5,0	0,0
	наличие в автобусе автономного речевого информатора для информирования об остановочных пунктах инвалидов по зрению	1,0	0,0
	наличие в автобусе электронной бегущей строки для информирования об остановочных пунктах инвалидов по слуху	1,0	0,0
	наличие в автобусах междугородного сообщения мест для сидения (не менее трех), оборудованных трехточечными ремнями безопасности, детскими удерживающими устройствами (не менее трех)	5,0	5,0
3.3.	Использование газомоторного топлива в заявленных транспортных средствах	4,0	
	метан	4,0	0,0
	пропан-бутан	1,0	0,0
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок	до 7,0	1,0
	Всего	до 45,0	22,5

Председатель комиссии



Д.В. Михайлов

Секретарь комиссии

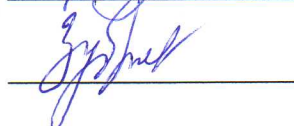


С.Н. Левин

Члены комиссии:



В.Н. Арапов



Р.И. Газизуллин

Ю.Т. Зубарева